



**AGDER**  
fylkeskommune

# Rv 9 Gul stripe. Fra visjon til virkelighet. Hva nå?

Undertittel



# St. prp nr 50 (2001 – 2002) Bompengeproposisjonen

Bompengeinnkrevingen  
startet opp 2003.

Tabell 2.1 : Utbyggingsprogram i mill. 2002-kr

	Parsellar/tiltak	Kostnader
1	Skomedal	15,0
2	Frøysnes	11,0
3	Ose - Vrongevja	7,0
4	Vrongevja - Tveit	4,0
5	Tveit S - Langeid	21,0
6	Besteland S - Helle N	8,0
7	Flåstrondi	26,0
8	Sandnes - Harstadberget	10,0
9	Rotemo - Lunden	6,0
10	Reimarmo - Bjørnarå	12,0
11	Bjørnarå - Optestøyl	10,0
12	Bykil - Mostøl	7,0
13	Byklestøylane - Hoslemo	11,0
14	Hoslemo - Gjeiskeli	15,0
15	Gjeiskeli - Hartevann	15,0
16	Hovden	6,0
-	Miljø- og trafikktryggleikstiltak	22,0
Sum		206,0

# Inntektene ble lavere, innkrevingskostnadene høyere, utbyggingskostnadene høyere.

## Legger ned bomstasjonen i Setesdal

Bomstasjonen på riksvei 9 i Aust-Agder blir lagt ned. Bomstasjonen i Setesdal er dermed en av de første den nye regjeringen legger ned.



**Rebecca Trondsen**  
Journalist

**Hans Erik Weiby**  
Journalist

**Liv Eva Welhaven Løchen**  
Journalist

Publisert 21. nov. 2013 kl. 11:50  
Oppdatert 21. nov. 2013 kl. 13:21



Artikkelen er  
fjere år  
gammel.

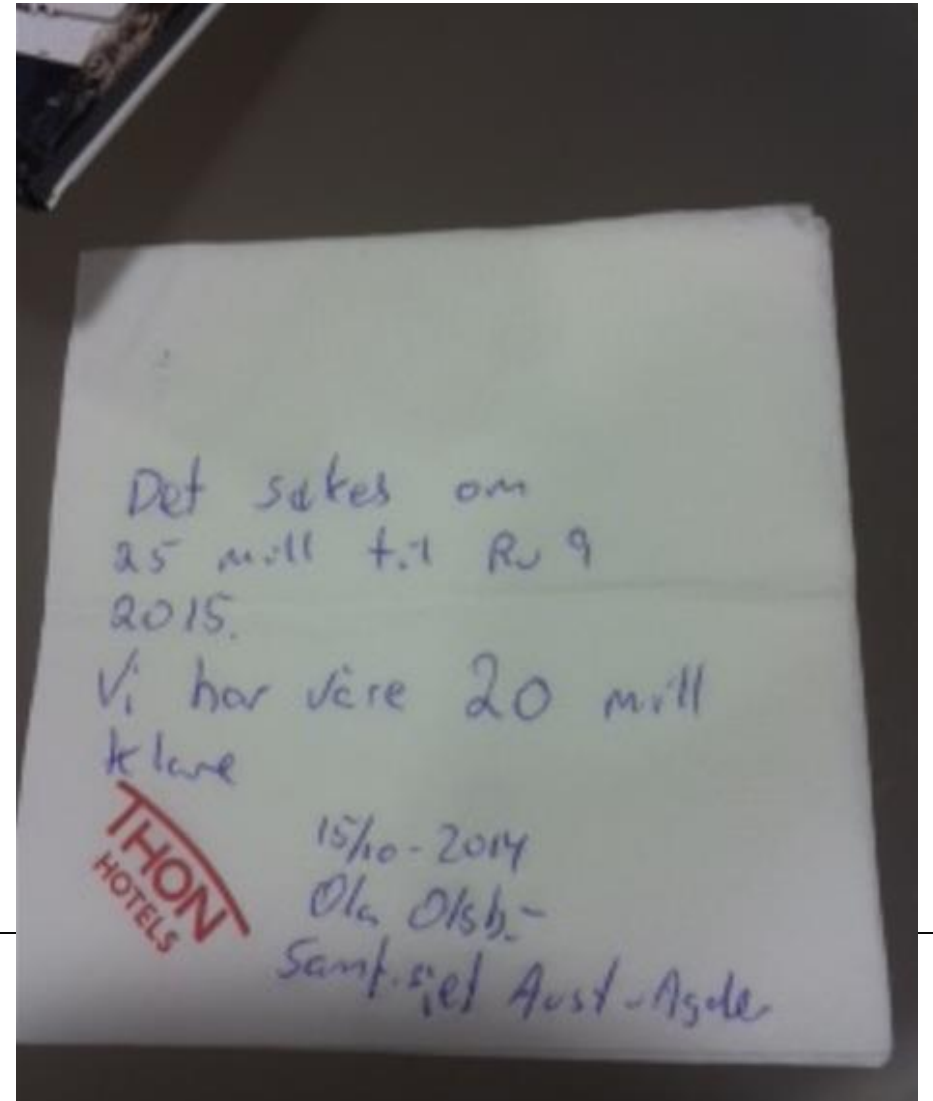
NETT-TV: Fjerner bomstasjonen i Setesdal

# Arbeidet med å realisere målene fortsatte men kreativ saksbehandling måtte til .....

- Filmer ble laget
- Brosjyrer ble laget
- Noen strikket gule skjerf
- Noen var på Stortinget med gul sprayboks
- Store og små delegasjoner reiste til Oslo for å fremme sakene

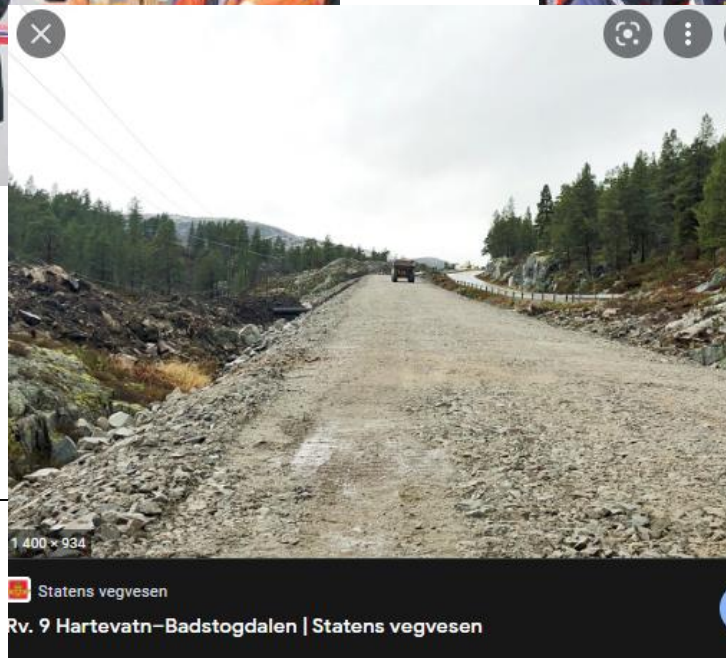
Viktige suksesskriterier for gjennomslag på stortinget:

- Enkelt budskap – Gul stripe
- Vilje til egenandel – 100 mill
- Del av en helhet – ankeret
- Bygge godt nok – god veg til halv pris!
- Utholdenhet – gjenta – gjenta - gjenta





# Mange strekninger er åpnet og vi er snart i mål



Målet om «gul stripe» er på det nærmeste nådd. Mange har «gått i bunad» i arbeidet med å realisere rv 9. Vi har vært samkjørte og dyktige og trodd på at vi skulle lykkes. .

Hva nå?

Vi vil ha ca 50 mill på bok når prosjektet er ferdig



# Bør vi samle oss om en fornyet strategi med felles mål?

- (legger til grunn at Frøysnes blir gjennomført som planlagt når planene er klare)
- Hva vil en utbygd E134 bety for Setesdal? Hva med Hovden – Haukeli?
- Turistvegprosjektet
- Sykkelruten – behov for oppgraderinger?
- Lokale gs, ts og stedsprosjekt?
- Fylkesvegnettet – gjenstående utfordringer

# Hva har vi av midler?

- Vi ser nå at Statens vegvesen tar et stort ansvar for å fullføre rv 9.
- Av de «hunder millionene» fra konsesjonskraftmidler er det igjen ca 75 mill. på konto!
- Ca 25 mill er bundet til rv 9 inkl Frøysnes.
- Hva vil bidra best til videre utvikling av sikkerhet, næringsutvikling mv?



# Bør vi samle oss om denne?



- Beredskap
- Lokalt/regionalt næringsliv
- Reiseliv/sykkelturisme
- Vanskelig å få inn på ordinære budsjett

# Mulig videre saksgang

- Setesdal IPR utfordres til å behandle en «høringssak»
- Politisk sak legges frem for fylkestinget
- Deretter:
  - Reguleringsplan
  - Prosjektering
  - Kostnadsoverslag
  - Beslutningspunkt mht overslag/budsjett/anbud

# Hva med budsjett 2023 for rv9?

- Bakteppe:
- Hele rv 9 er inne i vedtatt NTP/gjennomføringsplan. Neste parsell er Byklestøylane – Hoslemo. Planene er klare, svv har internt midler til oppstart, men det er usikkerhet om fullfinansiering pga samlet økonomisk handlingsrom. Skal prosjekter settes på vent? Får svv reduserte rammer mv.

- Utkast til budsjettinnspill regjeringen:

Utbyggingen av rv 9 gjennom Setesdal med rask og sammenhengende utbygging i tråde med vedtatt NTP og gjennomføringplan pågår. For 2023 vil parsellen Byklestøylane – Hoslemo bli startet opp og bli finansiert innenfor avsatte midler i gjennomføringsplanen.



Takk for oppmerksomheten!