



Agder kollektivtrafikk

Anbud busstjenester i Nord

Setesdal interkommunalt politisk
råd

Hilde Bergersen, plansjef

Kjell Sverre Drange, administrasjonssjef



Agenda

- Passasjerutvikling
- Status anbud busstjenester i Nord
- AKT Svipp i hele Agder

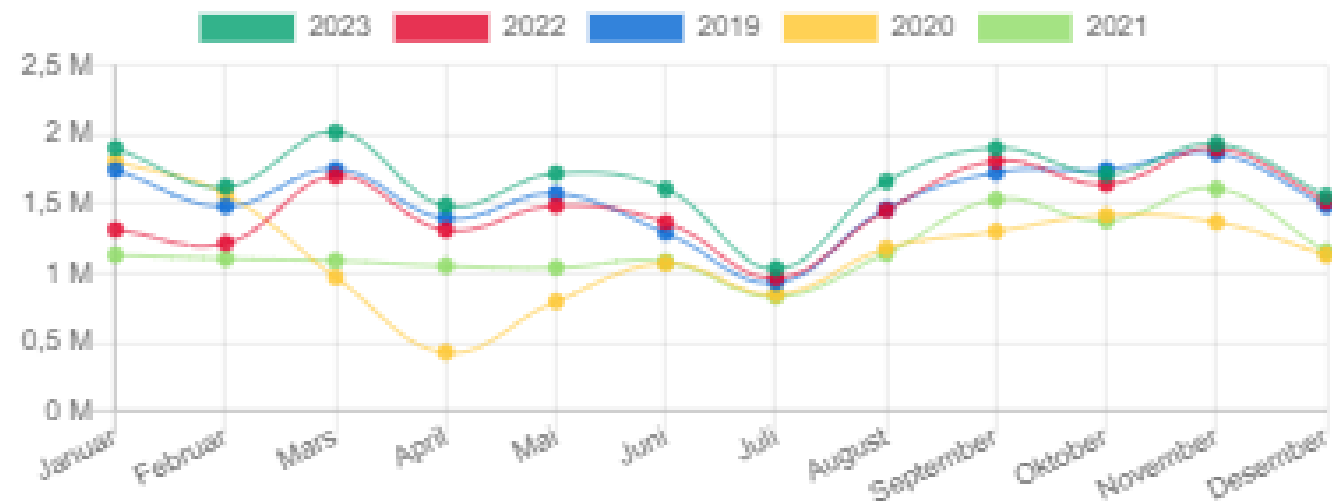


Agder kollektivtrafikk

Passasjerutvikling

Passasjerutvikling pr måned i 2019, 2021, 2022 og 2023

Antall reiser pr. måned





Agder kollektivtrafikk

Anbud busstjenester i Nord



Dagens kontrakt

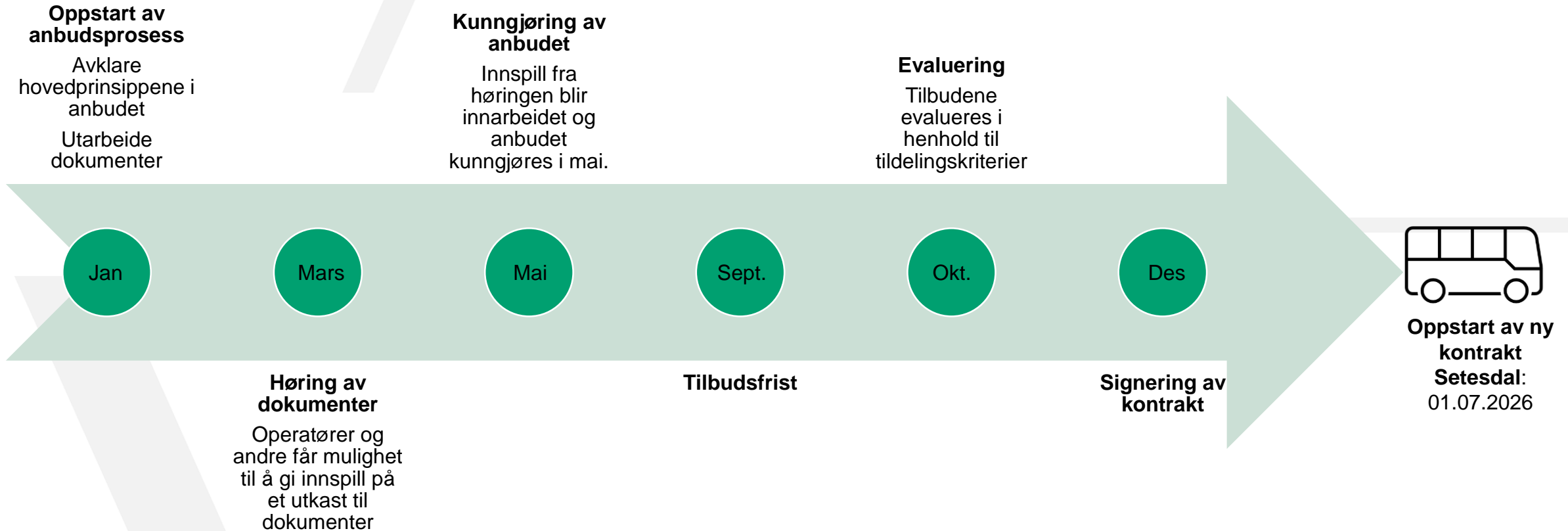
- Dagens kontrakt med Setesdal Bilruter utløper 30.6.2026
- Åseral tillagt kontrakten 1.7.2022
- Omfang: ca 1,4 mill rutekilomeer
- Ca. 450 000 reiser per år
- Anbudsprosess tar ca 2,5-3 år
- Anbudsarbeidet pågår nå
- Enkelte hovedprinsipper vedtatt, enkelte gjenstår til behandling i mars måned



Anbudsprosesser på busstjenester i 2024

- To kontraktsområder har utløp av kontrakt i 2026
 - Område Setesdal (kjøres av Setesdal bilruter i dag)
 - Bykle, Valle, Iveland, Evje og Hornnes, Åseral og nordlige deler av Vennesla (skoleskyss)
 - Område Flekkefjord (kjøres av Connect buss i dag)
 - Flekkefjord, Kvinesdal, Sirdal

Anbudsprosessene vil pågå gjennom 2024





Hovedprinsipper Setesdal (foreløpig)

- Bruttokontrakt
- Konkurransen med forhandling
- Kontraktslengde 10 + 2 år (2026-2036/2038)
- Ruteproduksjon på omtrent dagens nivå
- Det vil bli gjort en vurdering av omfang av AKT Svipp i området
- Bonusordning
- Evalueringskriterier på pris og miljø
 - Endelig vekting er ikke avklart
 - Fra januar 2024: Nytt lovkrav om at det må være 30% evaluering på miljø
 - Operatør blir premiært for å velge å tilby mer utslippsfritt enn minimumskravet



Hovedprinsipper Setesdal (foreløpig)

- Minimum 30 % av ruteproduksjonen/rutekilometer skal være utslippsfri
- Det stilles krav om risikovurderinger for bussmateriellet når det gjelder batterikapasitet og beredskap.
- Det er god dialog og godt samarbeid i bransjen som skal bidra til at det stilles riktige krav til bussmateriellet.
 - Kollektivtrafikkforeningen planlegger dialog med NHO transport i løpet av vinteren, AKT vil delta her.



Hovedprinsipper Setesdal (foreløpig)

- Endringer i ruteproduksjonen (økning/reduksjon – handlingsrom)
- Endringer i kontrakten (annet en produksjon, eksempelvis materiell og prosjekter)
- Vogninnsats
- Underleverandører
- Læringer
- Billettsystem (prosjekt AKT Salg pågår nå med oppstart 1.7.2024)
- Passasjertelling
- Sanntidssystem
- Oppstartstid på 18 måneder



Status rutetilbudet

- Arbeidet med rutetilbudet pågår, og det som presenteres her er foreløpige tanker
- Linje 170 (Kristiansand-Evje-Hovden-Haukeli) videreføres i hovedsak som nå
 - En mulig løsning som blir sett på i forbindelse med nullutslipp er at strekningen Hovden – Haukeli skilles ut som en egen linje. Dette vil gjøre det mulig å kjøre elektrisk buss på linje 170.
- Linje 175 (Evje – Arendal) har få reisende. Det foreslås å redusere frekvensen på linjen
- Linje 178 (Åseral – Evje) vurderes å gjøres om til AKT Svipp



Status anlegg

- Det jobbes med å etablere bussanlegg
 - Nytt anlegg på Evje må stå ferdig senest mars 2026 og må være tilpasset utslippsfrie busser
 - Tett dialog med fylkeskommunen
- Mulig tilrettelegging på Hovden, bussoppstilling/lading
 - Avklares når rutetilbudet er klart
- Det jobbes for at depotet på Dalane skal tilgjengeliggjøres for operatør i andre kontraktsområder
 - Viktig for lading av utslippsfrie busser i regionen



AKT Svipp i hele Agder



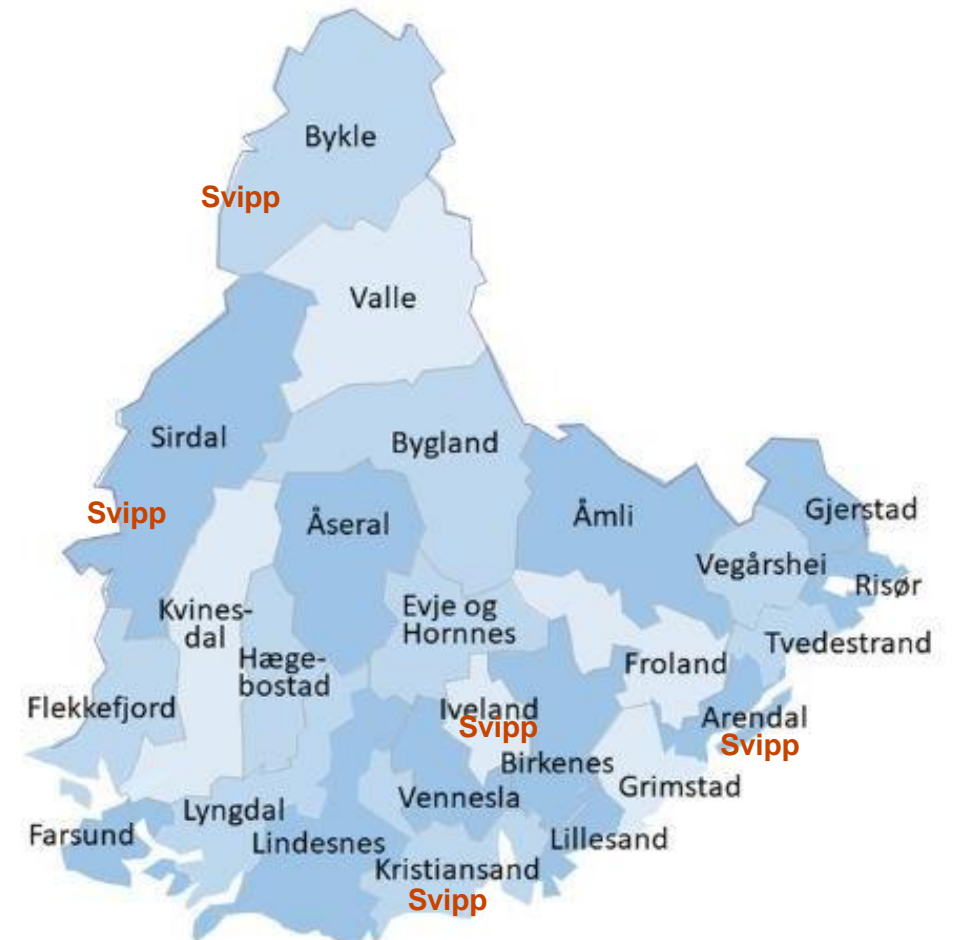
AKT Svipp vedtatt i Fylkestinget juni 2023

I vedtaket står bl.a:

- Fylkestinget i Agder støtter satsingen på AKT Svipp. **Gjennom evaluering, videreutvikling og satsing på bestillingstilbudet AKT Svipp, er det ønskelig å kunne tilby et mer tilgjengelig og relevant tilbud for flere innenfor de økonomiske rammene.**
- ... forutsetning om **medfinansiering fra berørte kommuner på 40 prosent.**
- --- en skal sikre **god medvirkning fra aktuelle brukergrupper.**

Svipp i hele Agder - status

- 5 kommuner satt i verk, i dialog med flere.
- Ifølge prosjektplanen skal alle 25 kommuner på Agder ha ett eller flere områder med AKT Svipp etablert innen 2027.

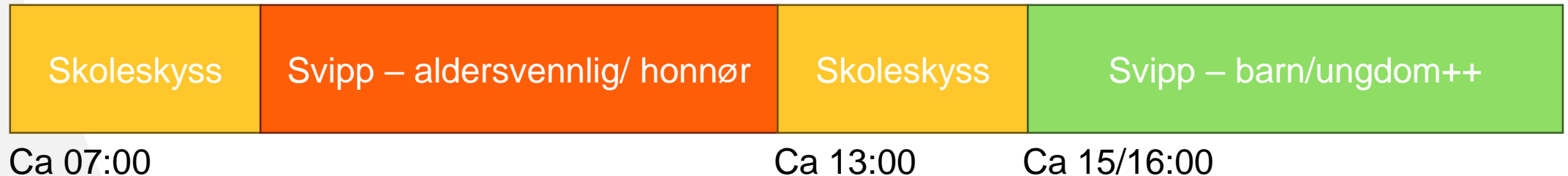




Basismodell for Svipp og kapasitetsutnyttelse

- Intensjon: utnytte kapasiteten best mulig for ulike transportformål
- Benytte samme kjøretøy til skolekjøring og Svipp

Tidsrom og hovedformål – hverdager:



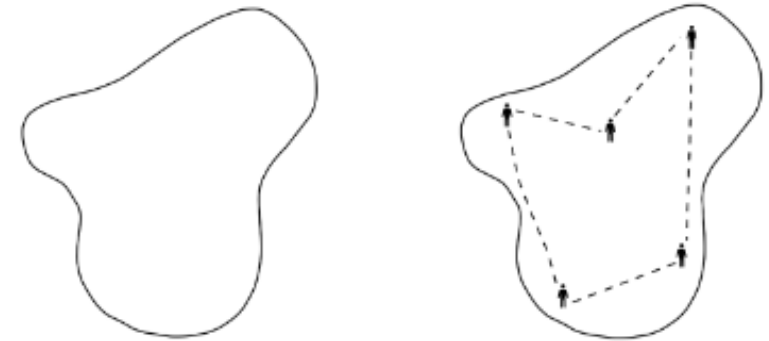
AKT Svipp fast og fleksibel



Fast rute til faste tider, men må forhåndsbestilles for at ruten skal kjøres.

Korresponderer gjerne
med tog/buss

Åpent for alle



Hentes og kjøres til/fra valgfritt sted innenfor et definert område og gitte åpningstider.

Dør til dør-tjeneste

Ekstra service



AKT Svipp i Bykle kommune

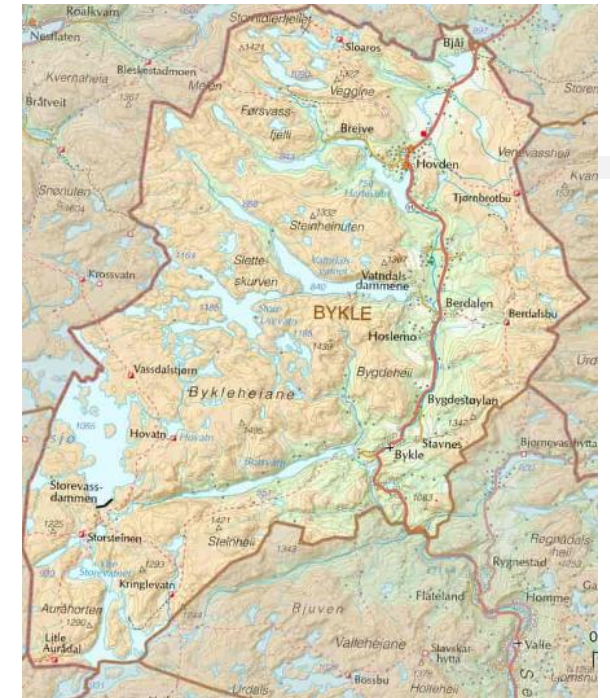
AKT Svipp startet opp som prøveprosjekt i Bykle februar 2023.

To-årig avtale med Setesdal Bilruter.

Finansiering 50/50 Bykle kommune og AKT (inngått før fylkestingets vedtak)

En minibuss kjører mandag og torsdag, 0830-1430.

Siste måned har det vært 28 bestillinger med minibussen.



Fakta om effekter – bo hjemme lengre?





Agder kollektivtrafikk