AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE

Innspill og status om tre saker knyttet til rv 9

Rv. 9 Besteland–Helle

Vi fikk inn ordrett vårt forslag til merknad:

«Komiteen viser til tidligere uttalelser fra komiteen med ønske om kontinuerlig og kostnadseffektiv utbygging av rv. 9, og til Stortingets vedtak om det samme. Strekningen Besteland–Helle kan igangsettes i 2019, under forutsetning av godkjent reguleringsplan og kostnadsramme, samt lokal finansiering for 2019.»

- Vi må nå gjøre vår del av jobben med å få vedtatt reguleringsplanen.
- Vi må klargjøre nødvendig finansiering for 2019
- Statens vegvesen må fullføre byggeplan, grunnerverv, anbudsdokumenter
- Statens vegvesen må sørge for finansiering 2020.

AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE

Fullfinansiering.

Forslag til komitemerknad:

Komiteen har merket seg det regionale initiativet til å forskuttere midler til rv 9 som vil sikre en utbygging i tråd med Stortingets og transport- og kommunikasjonskomiteens tidligere vedtak. Komiteen ber regjeringen forberede en sak som følger opp initiativet og som legges frem for Stortinget i løpet av 2019.

Hva gjør vi nå?

Skal vi legge forslaget til side eller skal vi holde saken varm?

AUST-AGDER
FYLKESKOMMUNE

Rv 9 som turistveg

Ingen turistveger på Sør-østlandet??? Rv 9 ville passe

Nyheter - Nasjonale turistveger

https://www.nasjonaleturistveger.no/no/presse/nyheter

Nyheter
Bildebank
Turistvegenes særpreg
Ofte stilte spørsmål
Turistvegarbeidet 2017 - 2018
Vegmeldinger
Vinterstengte veger
Pressekontakt
Åpne data

Abonner

Nyheter

18.12.2018

Helgelandskysten – skisse for Sjonfjellet klar

Statens vegvesen inviterte arkitektkontoret Atelier Oslo til å utvikle rasteplassen «Sjonfjellet» ved Nasjonal turistveg Helgelandskysten. Nå er skissene klare.

Les mer ...

18.12.2018

Vøringsfossen – byggeleiing for etappe to er valt

Hva er Nasjonale turistveger (i punktform)?

- Attraksjonen Nasjonale turistveger er 18 kjøreturer gjennom vakker norsk natur der opplevelsen forsterkes med nyskapende arkitektur og tankevekkende kunst på tilrettelagte utsiktspunkter og rasteplasser
- Vegfarende turister skal få opplevelser som frister til lengre opphold og flere besøk
- Norge skal gjøres til et enda mer attraktivt reisemål som bidrar til å styrke næringslivet og bosettingen i distriktene
- Statens vegvesen har ansvaret. Oppdraget gitt av Regjeringen og Stortinget
- Til sammen skal det investeres 3,5 milliarder på satsingen, som blant annet involverer 10 fylkeskommuner, 64 kommuner og lokalt næringsliv
- I 2023 skal Nasjonale turistveger stå fram som en fullverdig attraksjon med vel 200 rasteplasser og utsiktspunkt langs vel 2000 km veg. 50 prosjekt inngår i videreutviklingen av attraksjonen fremover mot 2029.
- Innovasjon Norge og Utenriksdepartementet er viktige samarbeidspartnere i arbeidet med å markedsføre de Nasjonale turistvegene for å øke kjennskapen til Norge, norsk natur og kultur

Ofte stilte spørsmål:

Vil det bli flere turistveger?

Vi får stadig forespørsler fra kommuner eller lokale politikere om å vurdere muligheten for nye Nasjonale turistveger. Per i dag er det ingen planer om dette. Framover mot 2023 må vi konsentrere oss om å ferdigstille de 18 utvalgte stekningene som fullverdige turistveger.

Hva har vi av ideer og verdier?

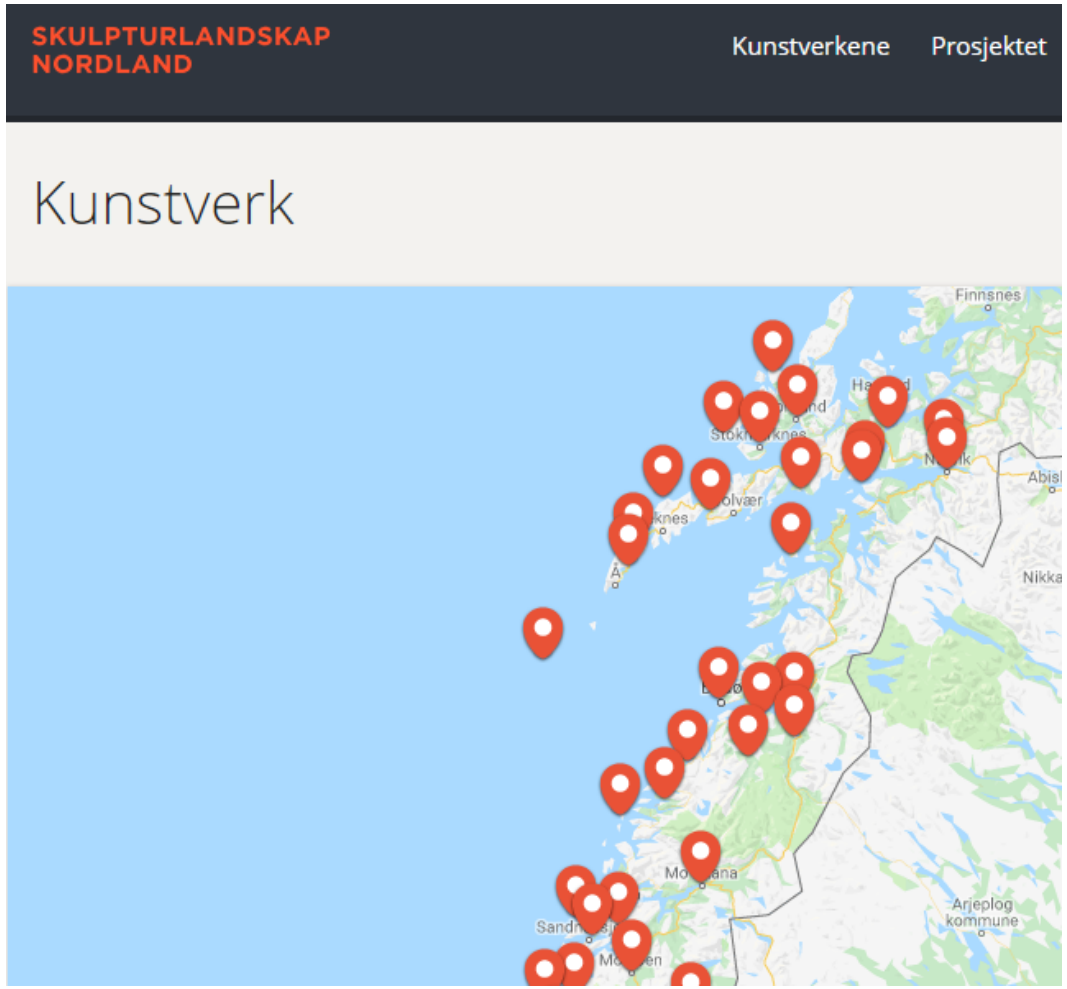
- Gjennomgående rute fra Kr sand til vestlandet. Lett å markedsføre.
- Vi har ambisjon om å få ferdig «Gul stripe til Hovden». Resultat av felles arbeid.
- Vi er i gang med Unesco-prosjekt som bidrag til å sikre og formidle setesdalskulturen.
- Vi har SR som kan binde sammen prosjektet
- Vi har villrein. Hva med å inkludere et felles besøkssenter for villrein og jernvinneanlegg på Hovden med plassering og utforming som har nasjonal opplevelsesverdi i mulige attraksjoner?

Hva har vi av ideer og verdier?

Vi har mange fine rasteplasser. Kan vi gjøre noe for å gjøre dem enda mer attraktive? Kan de fremme et turistvegprosjekt?

- Ide: Kan vi utnytte at vi snart får landsdelens mest spennende kunstsamling gjennom Kunstsiloen? Hva med å prøve å få til en kunstutstilling/-vandring som starter i Kunstsiloen, går via alle rasteplassene og kanskje kommunesentrene oppover rv 9 og ender på Hovden??
- Gjennom et forprosjekt vil en kunne får frem en bredde i muligheter.

Kan vi lære av andre?



Rv 9 som neste turistvegprosjekt?

- Vi starter litt i motbakke. Jeg vil anta vi har vegdirektoratet mot oss men svv i regionen med oss. Men vi har jo erfaring med rv 9 at vi kan få gjennomslag om vi står sammen og har en god strategi. ☺
- Vi må jobbe systematisk fremover til neste rullering.
- Vi må være realistiske mht økonomiske midler.
- Ambisjonen bør ikke være å få «landets dyreste toalett»
- Vi bør samle og koordinere det vi allerede har. Ha fokus på aktuelle verdier som bærekraft, lokale verdier og tradisjoner med mer.
- Prosjektet kan starte 3/1 med et innlegg for transportkomiteen.