



POLITIET

Rapport:

Prosjekt Agder, fase 2 – struktur

Forslag til politimesterens styringsgruppe



9. mars 2010

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	BAKGRUNN, MANDAT OG ARBEID	4
1.1	INNLEDNING	4
1.2	PROSJEKTORGANISERING	4
1.3	MANDAT	4
1.4	TOLKING OG AVGRENSING AV MANDATET	5
1.5	ARBEIDSFORM OG PRESENTASJON.....	5
1.6	SAMARBEID MED POLITIETS DATA- OG MATERIELLTJENESTE (PDMT).....	6
1.7	KARTLEGGING	6
1.8	LOKAL FORANKRING/ KOMMUNIKASJON	6
1.9	DOKUMENTER ARBEIDSGRUPPEN HAR LAGT TIL GRUNN FOR SITT ARBEID.....	7
1.10	ANALYSERAPPORTEN	7
1.11	ARBEIDSGRUPPER ORGANISERT UNDER PROSJEKT AGDER.....	7
1.12	LOKAL ARBEIDSGRUPPE I HOLT	7
2	SAMMENDRAG - KONKLUSJONER /ANBEFALINGER.....	8
3	LOKAL INVOLVERING	10
3.1	INNLEDNING	10
3.2	BESØK PÅ TJENESTESTEDET	10
3.3	SPØRSMÅL FRA PROSJEKTPLANEN.....	10
4	BESKRIVELSE AV TJENESTESTEDENE.....	11
4.1	KARTUTSNITT AV AGDER POLITIDISTRIKT	11
4.2	GJERSTAD LENSMANNSKONTOR.....	12
4.3	RISØR POLITISTASJON.....	13
4.4	TVEDESTRAND LENSMANNSKONTOR	14
4.5	VEGÅRSHEI LENSMANNSKONTOR.....	15
4.6	ÅMLI LENSMANNSKONTOR.....	16
4.7	ARENDAL POLITISTASJON.....	17
4.8	FROLAND LENSMANNSKONTOR.....	18
4.9	GRIMSTAD POLITISTASJON	19
4.10	BIRKENES LENSMANNSKONTOR	20
4.11	LILLESAND LENSMANNSKONTOR	21
4.12	VALLE OG BYKLE LENSMANNSKONTOR.....	22
4.13	BYGLAND LENSMANNSKONTOR	23
4.14	EVJE OG HORNNES LENSMANNSKONTOR	24
4.15	ÅSERAL LENSMANNSKONTOR	25
4.16	VENNESLA OG IVELAND LENSMANNSKONTOR.....	26
4.17	SØGNE OG SONGDALEN LENSMANNSKONTOR.....	27
4.18	KRISTIANSAND POLITISTASJON	28
4.19	RANDESUND POLITISTASJON	29
4.20	VÅGSBYGD POLITISTASJON	30
4.21	MANDAL POLITISTASJON.....	31
4.22	MARNARDAL OG AUDNEDAL LENSMANNSKONTOR	32
4.23	LINDESNES LENSMANNSKONTOR	33
4.24	LYNGDAL LENSMANNSKONTOR	34
4.25	HÆGEBOSTAD LENSMANNSKONTOR	35
4.26	FARSUND LENSMANNSKONTOR	36
4.27	KVINESDAL LENSMANNSKONTOR	37
4.28	FLEKKEFJORD POLITISTASJON	38

5	PROSJEKTGRUPPENS VURDERINGER	39
5.1	POLITISKE FØRINGER	39
5.2	DEMOGRAFI/ GEOGRAFI OG INFRASTRUKTUR	39
5.3	PERSONALFORVALTNING	40
5.4	ARBEIDSBELASTNING – RESSURSFORDELING - KOMPETANSE	40
5.5	LOKALITETER – INVENTAR OG UTSTYR.....	40
5.6	ORGANISASJONSSTRUKTUREN	40
5.7	HVA ER RIKTIG STØRRELSE PÅ ET TJENESTESTED?	42
5.8	VAKTREGIONER OG STORDRIFTSFORDELER	42
5.9	OPPGAVEUTFØRELSE.....	43
5.10	POLITIETS PRIMÆROPPGAVER	43
5.11	RETTSKRETS	43
5.12	PUBLIKUMSSERVICE OG NÆRPOLITI.....	44
5.13	LENSMANNSROLLEN.....	44
5.14	POLITIPOST/ OFFENTLIG SERVICEKONTOR	45
6	ALTERNATIVER.....	46
6.1	ØSTREGIONEN.....	47
6.2	MIDTREGIONEN	49
6.3	VESTREGIONEN.....	51
6.4	BEGRUNNELSE FOR VALGT LØSNING.....	53
6.5	GRUNNLAGSDATA VED NY TJENESTESTEDSTRUKTUR.....	55
6.6	GRUNNLAGSDATA FOR VAKTREGIONENE.....	55
6.7	GEVINSTPOTENSIALET.....	56
7	EBA-ANALYSE VED DE ALTERNATIVE MODELLENE (PDMT).....	57
7.1	EBA-KOSTNADER.....	57
7.2	SAMMENLIGNING AV ALTERNATIVENE	57
7.3	KJØRETIDSANALYSER.....	58
8	GJENNOMFØRING/ RETNINGSLINJER.....	60
8.1	HVORDAN SKAL DE ANSATTE IVARETAS I ET HMS – PERSPEKTIV?.....	60
8.2	OMSTILLINGSAVTALE.....	60
8.3	EVALUERING	61
9	AVSLUTNING	62

1 Bakgrunn, mandat og arbeid

1.1 Innledning

Prosjekt Agder har gjennom sin analyserapport skapt en felles forståelse av nå-situasjonen i politidistriktet.

I styringsgruppemøte 19.06.09 ble det bestemt at prosjektet skulle fortsette med en videre organisasjonsprosess – en fremtidig struktur for Agder politidistrikt. I denne utredningsfasen er det vurderingen av tjenestestedsstrukturen som skal ha fokus.

Bakgrunnen for arbeidet er politiske føringer om å jobbe med organisasjonsutvikling sammenholdt med våre egne erfaringer som tvinger oss til å jobbe mer rasjonelt.

1.2 Prosjektorganisering

Styringsgruppen:

PMs ledergruppe, de ansatte representert med PEL, NLP, PF og HVO

Prosjektgruppen:

Prosjektleder Per Juell Larsen
Kontorsjef Anne Marie Løvslund; FKE
Politioverbetjent Hans Kristian Sødal, Kristiansand
Politioverbetjent Ragnar Ringvoll, FKE
Politioverbetjent Nils Olaf Holbek, Mandal
Politibetjent Morten Tobiassen, Tvedestrand
Lensmann Kåre Unhammer, Farsund

Politidistriktets informasjonskonsulent Irene Lia, Administrativ enhet, har deltatt i enkelte prosjektmøter.

Politimesteren har etablert to arbeidsgrupper som inngår i Prosjekt Agder. I tillegg har det vært en lokal arbeidsgruppe i Holt. Arbeidet fra disse gruppene skal sees i sammenheng med vurderingen av strukturen.

Prosjektgruppen skal forankre sitt arbeide i lokale prosesser.

1.3 Mandat

Politireformens hovedmål skal legges til grunn for arbeidet.

Disse er:

- en politi- og lensmannsetat som mer effektivt forebygger og bekjemper kriminaliteten
- en politi- og lensmannsetat som er mer tjenesteytende og publikumsorientert
- en politi- og lensmannsetat som arbeider mer kostnadseffektivt

For å utvikle et best mulig politi skal Prosjekt Agder vurdere antall og størrelse på tjenestesteder i politidistrikt. Det skal utredes fordeler og ulemper knyttet til færre tjenestesteder i de ulike driftsenheter, og pekes på alternative løsninger uavhengig av driftsenhetsstrukturen.

Ansvar for å utrede en fremtidig struktur legges til prosjektgruppen. Den skal sørge for at representanter fra tjenestestedsledergruppen involveres i arbeidet.

Prosjektgruppen skal bl.a. utrede følgende:

- Hva slags størrelse bør tjenestestedene ha for bl.a. å sikre et tilstrekkelig oppgavetilfang?
- Vil større tjenestesteder gi effekt i forhold til å tåle fravær knyttet til sykdom, kurs, trening etc. og vil dette gi bedre helhetstenkning og fleksibilitet knyttet til ulike oppgaveløsning?
- Vil færre/ større tjenestesteder påvirke de ansattes karriere og utviklingsmuligheter?
- Hvor mye av ledelsesressursene kan eventuelt frigjøres til førstelinjetjeneste?
- Vil færre tjenestesteder ha noe å si i forhold til å kunne øke fagkompetansen, herunder innen de sivile gjøremål?
- Hvilke gevinster kan man oppnå ved at en namsmann/ lensmann dekker flere kommuner?
- Vil etablering av færre tjenestesteder ha noe å si for en mer jevn arbeidsbelastning for de ansatte?
- Vil en sammenslåing til færre tjenestesteder forenkle ledelses- og tjenestesamarbeidet?
- Vil rekrutteringsmulighetene til de ulike deler av distriktet kunne bli bedre ved etablering av færre tjenestesteder og vil dette kunne føre til at en kan oppnå, beholde og videreutvikle kompetansen i disse enhetene?
- Vil en gjennom færre tjenestesteder kunne oppnå økte "ressurser" til tjenesteyting mht innsparinger på husleie, linjeleie og øvrige driftsutgifter?
- Hvor bør en lokalisere slike "felles" tjenestesteder basert på dagens og morgendagens bosetting, kommunikasjon og politioppgaver?
- Vurdering av politipostmodellen og /eller servicekontorer (samarbeid om publikumsmottak med kommunene) som erstatninger for de kontorer som eventuelt foreslås slått sammen og som eventuelt kommer i tillegg til tjenesteyting fra et felles tjenestested.
- Hvordan skal de ansatte ivaretas i et HMS – perspektiv?

For å synliggjøre vår publikumskontakt, skal det gjennomføres en kartlegging (besøksfrekvens) på hvert tjenestested. Foruten vår registrerte arbeidsmengde, vil det være behov for å se når og innenfor hvilke sakstyper publikum søker kontakt med oss. Det må skilles mellom henvendelser på telefon og fysisk oppmøte.

1.4 Tolking og avgrensing av mandatet

Bemanningsrapporten 2020 har synliggjort behovet for flere politistillinger. Det er anslått at Agder politidistrikt vil kunne få en stillingsvekst på ca. 140 – 150 stillinger for å oppnå en politidekning på 2,0 politiårsverk pr. 1000 innbyggere.

Når og på hvilken måte disse stillingene skal finansieres er usikkert. Prosjektgruppen har i dette arbeidet ikke tatt hensyn til denne bemanningsrapporten og mener således det ligger utenfor mandatet. Man legger til grunn at politidistriktet følger opp med en bemanningsplan når dette skal effektueres.

1.5 Arbeidsform og presentasjon

Prosjektgruppen har vurdert formen på denne rapporten. Vi har valgt presentasjonsmåten ut fra at andre enn de som kjenner vår organisasjon også skal kunne lese og forstå innholdet.

For dette arbeidet har prosjektgruppen hatt 17 dagsmøter. I tillegg har det vært gjennomført besøk på samtlige tjenestesteder. Det er gjennomført to møter med referansegruppen.

Flere av gruppens medlemmer har også vært med i arbeidsgruppene sivil rettspleie, vakt og beredskap.

Prosjektleder har vært engasjert på fulltid i prosjektet. Det er lagt ned et omfattende arbeid fra prosjektgruppens medlemmer i tillegg til ordinær tjeneste.

1.6 Samarbeid med Politiets data- og materieltjeneste (PDMT)

PDMT ble i januar 2010 engasjert av politimesteren for å analysere eiendomsforvaltningen i Agder politidistrikt. PDMTs analyse av eiendomsforvaltningen følger denne rapporten under kapittel 7, som også beskriver gevinstpotensialet.

1.7 Kartlegging

Prosjektgruppen har gjennomført en kartlegging av publikumskontakten i henhold til mandatet. Resultatet viser unaturlige forskjeller mellom enhetene. Årsakene til dette kan være mange. Besvarelsene er derfor ikke direkte sammenlignbare med hverandre. Prosjektgruppen mener det kan stilles spørsmål om validiteten (gyldigheten) og reliabiliteten (nøyaktigheten), og av den grunn er ikke materialet fra kartleggingen tatt med i dokumentet.

Kvalitetssikring (søk i politiets analyseverktøy, PAL for Strasak og vaktjournalen PO) foretatt av prosjektgruppen tyder på noe ulik publikumsregistrering.

1.8 Lokal forankring/ kommunikasjon

På samme måte som under analyserapporten, har involvering vært et viktig prinsipp også for dette arbeidet. Vi har derfor forsøkt å forankre utredningsarbeidet i lokale prosesser, jf kapittel 3.

Kommunikasjonsplanen har blitt fulgt under arbeidet. Informasjon om prosjektet er jevnlig gitt til alle ansatte med oppfordring til medvirkning, både på intranett og i prosjektrummet.

Den politiske og administrative ledelse i kommunene ble tidlig informert i brev fra politimesteren om det pågående utredningsarbeidet. Politimester og prosjektleder har også deltatt på informasjonsmøter med styret for KS Agder, ordførersamling hos fylkesmannen i Aust-Agder og tillitsmannssamling for Politiets fellesforbund. Det er avholdt informasjonsmøte med fylkesmannen i Vest-Agder. Etter ønske fra ordføreren i Risør har prosjektleder møtt i Risør formannskap og redegjort for prosjektet.

Under høstens politirådsmøter har også dette strukturarbeidet vært tema.

Et annet element i vår lokale involvering har vært etableringen av en referansegruppe. For å ivareta distriktsmessige hensyn ble følgende ordførere valgt i samråd med styret for KS Agder:

Ordfører i Vegårshei, Maya T. Berli
Ordfører i Lillesand, Arne Thomassen
Ordfører i Marnardal, Helge Sandåker
Ordfører i Flekkefjord, Reidar Gausdal
Ordfører i Evje og Hornnes, Bjørn A. Robstad
Regiondirektør i KS Agder, Jan Inge Tungesvik

1.9 Dokumenter arbeidsgruppen har lagt til grunn for sitt arbeid

- St.meld. nr. 22 (2000-2001) Politireformen
- St.meld. nr. 42 (2004-2005) Politiets rolle og oppgaver
- Sluttevalueringen av politireformen, desember 2006
- Politidirektoratets "Retningslinjer for politiets deltagelse i offentlige servicekontorer"
- Bemanningsrapporten 2020
- Analyserapporten fra Prosjekt Agder
- Tilsynsrapporten fra Politidirektoratet, datert 14.12.09
- Politidirektoratets avtale for omstillingsprosesser i politi- og lensmannsetaten - forlengelse/tilpasning, datert 11.04.07

1.10 Analyserapporten

Analyserapporten for Prosjekt Agder har dannet grunnlaget for utredningsarbeidet. Grunnlagsdataene fra arbeidet må derfor sees i sammenheng med denne rapporten.

Tilsynsrapporten fra Politidirektoratet (POD), datert 14.12.09, har sagt følgende om analyserapporten:

”Ved initieringen av "Prosjekt Agder" har politidistriktet gjennom en grundig analyse og et bredt anlagt arbeid beredt grunnen for at endringsbehovene skal kunne prege den videre utvikling”.

1.11 Arbeidsgrupper organisert under Prosjekt Agder

Politimesteren har etablert to arbeidsgrupper som inngår i Prosjekt Agder:

- Vakt og beredskap
- Sivil rettspleie

Arbeidet fra disse gruppene skal sees i sammenheng med vurderingen av strukturen. Styringsgruppen har bedt prosjektgruppen behandle rapportene fra disse arbeidsgruppene og komme med anbefalinger til styringsgruppen.

Det skal legges opp til en gjennomføringsplan med tidsfrister. Det skal skilles mellom hva som bør utføres i linjen og hva som bør gjennomføres i prosjekt.

Prosjektgruppens behandling fra dette arbeidet følger i en egen intern oversendelse til styringsgruppen.

1.12 Lokal arbeidsgruppe i Holt

Driftsenhetslederen i Holt har på eget initiativ nedsatt en lokal arbeidsgruppe.

Rapporten er blitt oversendt prosjektgruppen og vi har tatt denne til etterretning.

2 Sammendrag - konklusjoner /anbefalinger

Anbefalingen om de foreslåtte endringer i strukturen i politidistriktet er etter prosjektgruppens oppfatning i samsvar med forutsetningene fra Stortinget og regjeringen, jf presiseringer gitt av POD.

Prosjektgruppen anbefaler at Agder politidistrikt reduserer antall tjenestesteder fra 27 til 11. I tillegg etableres det politiposter i Valle, Vågsbygd og Randesund.

Det etableres tre nye vaktregioner som benevnes: Østregionen, Midtregionen og Vestregionen. Prosjektgruppen har valgt å knytte tjenestestedene til disse vaktregionene.

Bortsett fra lokalisering av tre politiposter, har ikke prosjektgruppen fremmet forslag på om eller hvor det bør plasseres politiposter. Det samme gjelder servicekontor.

Det kan også være aktuelt å opprette politiposter i andre kommuner der lensmannskontoret forslås lagt ned. Prosjektgruppen anbefaler at dette tas opp i høringsprosessen med kommunene. Samarbeid med kommunene gjennom samlokalisering, ”offentlig servicekontor” er også alternativer som anbefales tatt inn i høringsprosessen.

Politiets trygghetsskapende arbeid, forebyggende arbeid overfor barn- og unge (SLT-samarbeid) og politiråd er sentrale elementer det lokalt forankrede politi.

Prosjektgruppen fremmer **en enstemmig anbefaling** til styringsgruppen med følgende organisering.

ØSTREGIONEN

- **Tvedestrand politistasjon**
 - Risør politistasjon, Gjerstad, Tvedestrand, Vegårshei og Åmli lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Tvedestrand politistasjon
- **Arendal politistasjon**
 - Arendal politistasjon og Froland lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Arendal politistasjon
- **Grimstad politistasjon**
 - Grimstad politistasjon – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Grimstad politistasjon

MIDTREGIONEN

- **Kristiansand politistasjon**
 - Kristiansand, Randesund, Vågsbygd politistasjoner - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Kristiansand politistasjon
 - Vågsbygd og Randesund opphører som tjenestesteder, men videreføres som politiposter/ seksjoner, benevnes Vågsbygd bydelspoliti og Randesund bydelspoliti
- **Lillesand politistasjon**
 - Birkenes og Lillesand lensmannskontor – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Lillesand politistasjon
- **Vennesla politistasjon**
 - Vennesla og Iveland lensmannskontor, uendret, men benevnes Vennesla politistasjon
- **Søgne politistasjon**
 - Søgne og Songdalen lensmannskontor, uendret, men benevnes Søgne politistasjon
- **Evje politistasjon**
 - Åseral, Evje og Hornnes, Bygland, Valle og Bykle lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Evje politistasjon
 - Det etableres politipost i Valle, benevnes Valle politipost

VESTREGIONEN

- **Mandal politistasjon**
 - Mandal politistasjon, Lindesnes, Marnardal og Audnedal lensmannskontor, - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Mandal politistasjon
- **Farsund politistasjon**
 - Hægebostad, Lyngdal, og Farsund lensmannskontor – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Farsund politistasjon
- **Flekkefjord politistasjon**
 - Flekkefjord politistasjon og Kvinesdal lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Flekkefjord politistasjon

Prosjektgruppen understreker at forslaget berører grensereguleringer og må derfor gjennomføres ved Kgl.res. i samsvar med politiloven § 16, 1. ledd.

3 Lokal involvering

3.1 Innledning

Mandatet har gitt føringer på at organiseringen av dette strukturarbeidet skal forankres i lokale prosesser med involvering av representanter fra tjenestestedsledergruppen.

Prosjektgruppen har lagt stor vekt på å forankre sitt arbeid i lokale prosesser. Den 30.10.09 ble samtlige tjenestestedsledere (unntatt de som er driftsenhetsledere) invitert til en dagssamling med politimesteren og prosjektgruppen. Formålet var å informere og skape en plattform for det videre arbeidet. Prosjektgruppen fikk mange gode innspill for en lokal prosess. Det ble bl.a. fremhevet følgende: Lik informasjon til alle, tett og god kommunikasjon med tjenestestedsledere og tillitsmenn, besøk på hvert tjenestested.

28.01.10 var samtlige driftsenhetsledere, tjenestestedsledere og hovedtillitsvalgte samlet for en gjennomgang av status og fremdrift. Vi gjennomførte også en plenumsdebatt i lys av et fremtidig Agder politidistrikt med utgangspunkt i kriminalitetsbilde, vakt og beredskap, forvaltning, sivil rettspleie. Tanker knyttet til tjenestestedstrukturen ble også berørt.

3.2 Besøk på tjenestestedet

Prosjektgruppen har under det lokale involveringsarbeidet besøkt samtlige tjenestesteder. Denne lokale involveringen har dannet grunnlaget for en vurdering av strukturen på tjenestestedene i politidistriktet.

3.3 Spørsmål fra prosjektplanen

Spørsmålene knyttet til mandatet i prosjektplanen ble gjennomgått ved tjenestestedene. Selv om spørsmålene ikke har vært uttømmende, har de satt fokus på viktige sider ved vår struktur. Prosjektgruppen har også mottatt skriftlig besvarelse på disse spørsmålene. Besvarelsene viser at tjenestestedslederne og de tilsatte gjennomgående er sterkt knyttet til sine geografiske områder.

Svarene har vært med på å danne grunnlaget for prosjektgruppens vurderinger i kapittel 5 og drøftelsene under de ulike alternativene i kapittel 6.

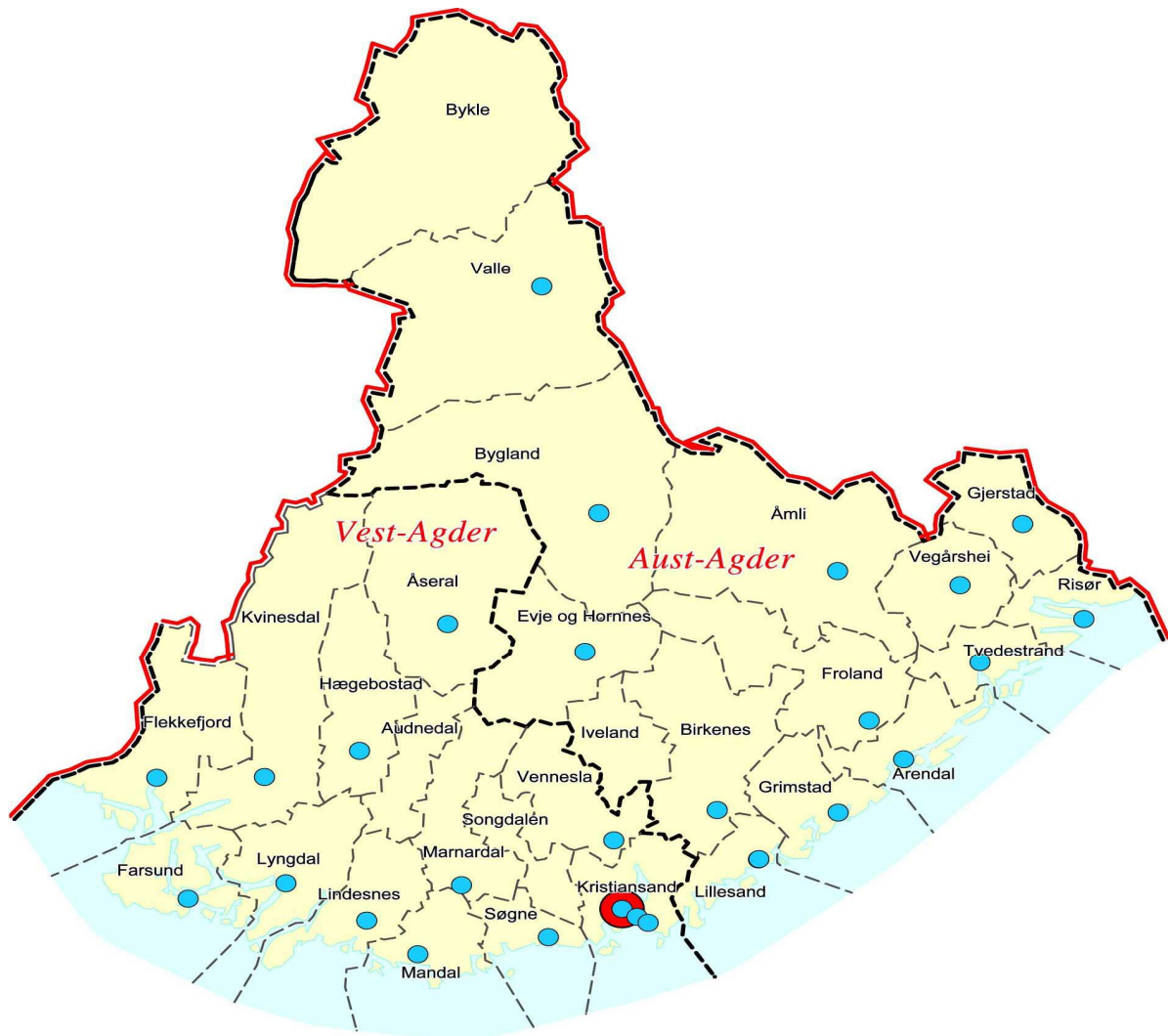
4 Beskrivelse av tjenestestedene

En del bakgrunnsmateriale, grunnlagsdata og argumentasjon samles her for å gi en oversikt over hvert tjenestested.

Tallmaterialet er hentet fra den tidligere analysen av politidistriktet.

De respektive tjenestestedslederne har bidratt til å kvalitetssikre dette arbeidet.

4.1 Kartutsnitt av Agder politidistrikt



4.2 Gjerstad lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
2,0	0,5	Mandag, tirsdag og torsdag 08-1500 Stengt onsdag og fredag, og ca en mandag i måneden.	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
2.500	2.624	2821	28
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
169	104	99	-
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispensereres
198.000,-	191	01.09.2010	
Avstander		Tettsted	
Brokeland – Øvre Gjerstad: 10 km Brokeland – Risør: 30 km Brokeland – Tvedestrand: 30 km Brokeland – Arendal: 50 km Brokeland – Kragerø: 30 km		Øvre Gjerstad (adm.senter, sykehjem) Brokeland – Fiane Sunde Bru	

Gjerstad kommune ligger helt øst i Aust-Agder ved grensen til Telemark. Størsteparten av bebyggelsen ligger rundt Gjerstad-vassdraget. De fleste sysselsatte i Gjerstad kommune arbeider i småindustri og service. Skogavvirkning er betydelig i Gjerstad. Brokelandsheia er et voksende handelssenter. I dag er det bl.a. etablert ulike butikker, to banker, to skjenkesteder og hotell.

Gjerstad har stasjon på Sørlandsbanen. Busstilbudet er i hovedsak i forbindelse med skoleskyss. Knutepunktet på Akland v/ E-18 har bussforbindelse til Risør og Gjerstad. Kommunen har barne- og ungdomsskole. Elevene i videregående er fordelt mellom Risør og Tvedestrand.

For om lag 2 ½ år siden ble lensmannen i Gjerstad også fungerende politistasjonssjef i Risør, men har fortsatt en kontordag i uken i Gjerstad. Dette skulle være en prøveordning. Erfaringen har vært positive med lokal enighet mellom ordførerne.

Det er en tjenestemann som har etterforskeransvaret, men med støtte fra Risør.

Gjerstad har en uniformert tjenestebil.

Bortsett fra sekretariatfunksjonen i forliksrådet og saksbehandlingen knyttet til tvangsakene, blir de fleste andre oppgavene utført fra Risør.

4.3 Risør politistasjon

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
7	1,8	08-14	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
6895	7005	7302	65
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
394	200	307	1550
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
1.055.000	555	31.12.2018	Ja – fra 2013 (vedtak fattet av Storting/regjering)
Avstander		Tettsted	
Risør – Brokeland: 30 km Risør – Tvedestrand: 30 km Risør – Arendal: 55 km		Risør Sønedeled	

Risør kommune ligger i øst i Aust-Agder fylke. Den grenser mot Tvedestrand i sørvest, i nordvest mot Vegårshei og Gjerstad og i nordøst mot Kragerø.

Risør kalles ”Den hvite by ved Skagerrak” og er bl.a. kjent for trebåtfestival og kammermusikkfestival.

Det er barneskole i Risør sentrum, på Hope og på Sønedeled. Ungdomsskolen er lokalisert i Risør, hvor det også er videregående skole.

Det er busstilbud til Gjerstad, Tvedestrand og Arendal. Ekspressbussene sørover og østover stanser på Vinterkjær i Risør.

Risør politistasjon er lokalisert sentralt i Risør sentrum hvor også kommuneadministrasjonen ligger. Den ligger i et gammelt bygg som er modernisert. Stasjonen er organisert med egen ordenstjeneste og etterforskertjeneste.

Risør har sammen med lensmannskontorene i Gjerstad, Åmli, Vegårshei og Tvedestrand felles operativ døgnkontinuerlig tjeneste. Lensmannen i Gjerstad er for tiden konstituert politistasjonssjef også i Risør.

Risør politistasjon har ikke passutstedelse, dette er lagt til Tvedestrand.

Straffesakskoordinator i Holt er plassert ved Risør politistasjon.

Det er politibåt plassert i Risør.

4.4 Tvedestrand lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
13	1,8	09-15	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
5940	5979	6167	34
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
419	176	254	1889
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
1 016 000	667	1.11.19	
Avstander		Tettsted	
Tvedestrand- Arendal 25 km		Tvedestrand	
Tvedestrand- Vegårshei 24 km		Gjeving	
Tvedestrand- Risør 30 km		Nes Verk	
Tvedestrand- Åmli 44 km		Songe	

Tvedestrand er en kystkommune som grenser mot Arendal i vest og mot Risør i øst. I nord grenser den også mot Froland, Åmli og Vegårshei.

Byen er kjent som Bokbyen på Sørlandet, og arrangerer hvert år Kystkulturuka og Skjærgårdsfestival.

Bosettingen i kommunen er spredt og det er flere mindre tettsteder, og det er bosetting på øyene Lyngør og Sandøya, som er uten veiforbindelse til fastlandet. E18 går gjennom Tvedestrand kommune.

Det er barnskole på Dypvåg, Songe, Holt og Sandøya. Det er ungdomsskole i Tvedestrand sentrum. Det er videregående skoler i Tvedestrand.

Det er flere industribedrifter i Tvedestrand, ellers er mange ansatt i offentlig og privat tjenesteyting. Det er en del som arbeider i nabokommunene.

Tvedestrand lensmannskontor er lokalisert til Bergsmyr i Tvedestrand sentrum. Driftsenhetsleder er også lensmann i Tvedestrand og stedsplassert der. Lensmannen i Tvedestrand fungerer som lensmann på Vegårshei i perioden lensmannen der har permisjon.

Miljøkoordinator i Agder politidistrikt i 50 % stilling er plassert i Tvedestrand.

Det er en passmaskin i Holt driftsenhet og denne er plassert i Tvedestrand.

4.5 Vegårshei lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
2	0,5	Mandag tom fredag 08-15	
Folkemengde pr. 01.01.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
1880	1982	2143	31
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
54	31	50	
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
206 000	145	01.01.10	
Avstander		Tettsted	
Vegårshei- Tvedestrand 24 km Vegårshei- Åmli 36 km Vegårshei- Risør 30 km Vegårshei- Arendal 40 km Vegårshei- Brokelandsheia 21 km		Myra Ubergsmoen	

Vegårshei kommune ligger øst i Aust-Agder, og grenser mot Telemark fylke i øst, samt mot kommunene Gjerstad, Risør, Tvedestrand og Åmli.

Store deler av bebyggelsen ligger i Myraområdet, hvor også kommuneadministrasjonen er lokalisert. Lensmannskontoret har et bredt og tett tverrfaglig samarbeid med ordfører, kommuneadministrasjon og skoleetat. Barneskole og ungdomsskole ligger i Myra. Videregående skole er i Risør, Tvedestrand og Arendal. Det er bussforbindelse til disse byene. Vegårshei har stasjon på Sørlandsbanen. Selv om mange av kommunenes beboere er bosatt i Myraområdet, er det i tillegg en del spredt bebyggelse.

Vegårshei har ut over dette ingen naturlig gjennomfartsvei, og kriminaliteten er liten og oversiktlig. "Mestringshuset" er et senter for behandling av rusmisbruk lokalisert i Myra, og det generer en del arbeid for lensmannskontoret i form av bistandsanmodninger.

Hovednæringene i kommunen er industri og offentlig tjenesteyting. Det er en del arbeidstakere som pendler til arbeid i Arendal og de andre kystbyene.

Utstedelse av pass er overført til Tvedestrand lensmannskontor.

Den fast ansatte lensmannen har permisjon, og lensmannen i Tvedestrand fungerer som lensmann i denne perioden.

4.6 Åmli lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
2	0,8	Mandag tom torsdag 08-15, fredag åpent etter avtale.	
Folkemengde pr. 01.01.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
1860	1920	2057	
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
92	35	122	-
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
226 000	200	01.07.16	
Avstander		Tettsted	
Åmli- Vegårshei 36 km Åmli-Tvedestrand 44 km Åmli- Arendal 61,3 km Åmli- Risør 66 km		Åmli sentrum Dølemo Nelaug	

Åmli kommune ligger nordøst i Aust-Agder, og grenser til Telemark fylke, samt til kommunene Bygland, Froland, Vegårshei og Tvedestrand. Åmli er en vidstrakt kommune, med 3 barneskoler på Dølemo, Nelaug og Åmli. Nelaug barneskole er vedtatt nedlagt fra høsten 2011. Tettstedet Åmli har også ungdomsskole og videregående skole. Det er etablert bank og hotell i kommunen, som har flere mindre sentra.

Bergene Holm, avdeling Nidarå er den største bedriften i Åmli. De øvrige sysselsatte i Åmli kommune arbeider i alt vesentlig i småindustri og kommunal virksomhet. Det er betydelig skogavvirkning i kommunen.

Gjøvdal har betydelig hytteutbygging i skogsområdene som grenser mot Telemark. Det er også etablert et større hytteområde på Hillestadheia i Tovdal.

Åmli kommune er knyttet til Sørlandsbanen ved Nelaug stasjon, med forbindelse til Oslo, Kristiansand og Arendal. Åmli har bussforbindelse til Telemark og Arendal. Gjennomfartsveien fra Sørlandet til indre Telemark går gjennom Åmli.

Lensmannskontoret har et velfungerende tverrfaglig samarbeid med kommunen. Lokalene fremstår som praktiske og velholdte

Lensmannsdistriktet har et oversiktlig kriminalitetsbilde, men noen av straffesakene kan tilskrives mobile kriminelle på gjennomreise. Saksmengden er størst i forhold til vinningsaker. Kontoret har full saksportefølge innen feltene justis, nams- og forvaltning med unntak av passfunksjonen, som Åmlifolk må få utført ved Tvedestrand lensmannskontor eller Arendal politistasjon.

Lensmannskontoret har ”vekslet inn” en tjenestemann til vakt og beredskap i driftsenheten som møter i Tvedestrand, mot at de øvrige i det vesentlige arbeider dagtid.

Felles forvaltningsenhet i Agder har en tjenestemann i 25 % stilling som er steds plassert i Åmli.

4.7 Arendal politistasjon

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
41280	43634	47254	84
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
3079	1557	1704	
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenserers
8 155 000	4664	31.07.15	Ja – 12 mnd oppsigelse (vedtak fattet av Storting)
Avstander		Tettsted	
Arendal-Tvedestrand 25 km Arendal-Grimstad 22 km Arendal-Froland 10 km			

Arendal kommune grenser til Grimstad, Froland, og Tvedestrand kommuner.

Arendal er fylkeshovedstad i Aust-Agder. Her er bl.a. Fylkesmann, sykehus, fengsel, høyskoler, flere videregående skoler, desentralisert asylmottak og flere store handlesentre.

Arendal er i hovedsak vert for utelivet i Aust-Agder.

Arendal har om sommeren flere store arrangement, for eksempel VM i offshore, Hovefestivalen, Canal Street.

Aust-Agder tingrett og Arendal fengsel ligger i Arendal.

Det går flere busser daglig mot Kristiansand, Oslo og Setesdalen, samt byer og tettsteder i Aust-Agder. Togforbindelse til Oslo og Kristiansand via sidesporet Arendal – Nelaug.

Arendal har et betydelig innslag av organisert kriminalitet. Flere store narkotikasaker er de senere år avdekket i kommunen – saker med forgreninger til både Østlandet og Litauen. Arendal politistasjon er delt i ordensseksjon, etterforskerseksjon og forvaltningsseksjon.

Felles kriminalenhet har stedsplassert 6 etterforskere, 1 revisor, 9 jurister og 7,5 kontortilsatte – alle med kontortilhørighet i det samme bygget.

For en del år tilbake ble polititjenesten i Arendal slått sammen med lensmannskontorene i Hisøy/Øyestad, og Tromøy. Noen år senere ble Moland lensmannskontor innlemmet i denne polititjenesten. Stasjonsledelsen er tydelig på at denne sammenslåingen førte til en bedre polititjeneste for hele regionen, og både publikum og ansatte er svært fornøyde.

Arendal politistasjon har arrest. Det er den siste tiden tilført driftsenheten flere arrestforvarere.

Det er båtjeneste i Arendal.

Arendal politistasjon arbeider med prosjektering av nytt politihus.

4.8 Froland lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
		Mandag til og med torsdag, kl. 0800 – 1500	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
4895	5227	5746	41
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
254	118	280	
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
387 000	291	01. 12. 09	
Avstander		Tettsted	
Froland-Arendal 10 km			

Froland kommune ligger ”midt” i Aust Agder, og grenser til kommunene Arendal, Grimstad, Birkenes, Evje og Hornnes, Åmli, Tvedestrand.

Kommunen er vidstrakt med spredt bosetning og flere mindre tettsteder (grendesentra). Osedalen er det største, hvor både kommuneadministrasjon, barne- og ungdomsskole, lensmannskontor og flere butikker er plassert. Kommunen har også videregående skole.

Barne- og ungdomsskolen er en av de største i fylket. Denne har i perioder hatt utfordringer i forhold til såkalte ”problemelever”, men tett samarbeid og kort avstand mellom skole og lensmannskontor har hindret uheldige episoder.

Froland har bussforbindelse til Arendal og internt i kommunen. Kommunen er tilknyttet Sørlandsbanen med sidesporet Arendal – Nelaug, og toget har flere stoppesteder i kommunen. I kommunen er det en egen småflyplass – Gullknapp.

Froland kommune er i betydelig vekst på flere områder, og dens nære beliggenhet til Arendal gjør at mange velger å bosette seg ”på bygda”, men jobber i byen.

Kriminalitetsbildet er i alt vesentlig oversiktlig, men sterkt varierende. Lensmannskontoret opplyser at det i perioder kan leses av statistikkene hvem av de mest aktive kriminelle som befinner seg i kommunen. Folketallet tatt i betraktning, er det forholdsvis mange rusavhengige som er bosatt i kommunen.

De siste årene har kontoret vært sommerstengt, og de fleste forvaltningsoppgavene blir utført fra Arendal – deriblant passutstedelse.

4.9 Grimstad politistasjon

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
24,4	5	Mandag tom fredag 08-15	
Folkemengde pr. 01.01.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
20150	22045	25002	83
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
1178	686	674	-
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
2 051 000	1140	31.07.25	
Avstander		Tettsted	
Grimstad- Arendal 22 km Grimstad- Kristiansand 47 km Grimstad- Birkeland 30 km Grimstad- Lillesand 21 km Grimstad- Herefoss 36 km		Grimstad Fevik	

Grimstad ligger i Aust-Agder fylke og grenser til Arendal i øst og Lillesand i vest, Froland og Birkenes i nord.

Grimstad politistasjon inngår i Sand driftsenhet som deles i 2 rettskretser, og Sand benytter arrester i Arendal og Kristiansand etter behov

Lillesand og Birkenes har felles kommunale tjenester i "Knutepunkt Sørlandet"-samarbeidet, bl.a. lege- og barnevernsvakt. Ny motorveg mellom Kristiansand og Grimstad har gjort kjøretiden til Lillesand, Birkenes og Kristiansand kortere.

Grimstad har befolkningstygndepunktet rundt sentrum, "bydel" Fevik ca 10 km øst for sentrum med ca 5000 innbyggere og Homborsund/Eide 10 km vest for sentrum.

Området har gode kollektivtilbud, og Grimstadfolk orienterer seg både østover og vestover. Grimstad er et teknologisentrum i sterk utvikling, og vil i løpet 2010 ha universitetscampus øst med ca 2500 studenter.

Næringslivet i Grimstad er og preget av rederivirksomhet og tjenesteproduksjon.

Driftenhetsleder i Sand har permisjon og det er ansatt ny driftsenhetsleder i dette vikariatet.

Patruljetjenesten går ut fra Grimstad, da alle på ordenstjenestelisten møter i Grimstad.

Over tid har kriminaliteten målt i antall anmeldelser pr 1000 innbyggere gått ned.

Grimstad effektuerer utlendingssaken som behandles i Birkenes.

Bortsett fra at forlikssekretariatet i Birkenes utføres fra Grimstad, er der formelt foreløpig ingen samordning av funksjoner i den sivile rettspleie.

4.10 Birkenes lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
5	1	09-14	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
4615	4978	5688	51
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
157	81	159	
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
375 000	326	01.11.14	
Avstander		Tettsted	
Birkeland-Kristiansand 33 km		Herefoss	
Birkeland-Lillesand 14 km		Engesland	

Birkenes kommune ligger vest i Aust-Agder, og grenser opp til kommunene Kristiansand, Vennesla, Iveland, Evje og Hornnes, Froland, Grimstad og Lillesand.

Birkenes er en vidstrakt kommune med flere mindre tettsteder. Hovedsenteret Birkeland har kommuneadministrasjon, lensmannskontor og flere butikker. Her ligger også folkehøgskolen Sørlandet.

Birkenes er i sterk vekst og er i mange sammenhenger orientert vestover da mange pendler til Kristiansand. Kristiansand blir den mest naturlige byen på Sørlandet for de fleste i Birkenes. Dette har sammenheng med korte avstander, god veiforbindelse, samt at Sørlandsparken i stadig større grad er det naturlige handelssenteret for folket i bygda.

Kriminalitetsbildet er relativt oversiktlig, men erfarer at kommunens nærhet til blant annet Kristiansand, fører til at en del straffesaker forårsakes av klientell som av mer eller mindre gode grunner frekventerer Birkenes.

Birkenes har asylmottak med 120-150 asylsøkere.

Kommunen er sammen med Lillesand med i Knutepunkt Sørlandet og samarbeider bl.a. om lege- og barnevernsvakt, felles brannvesen, innfordring av skatt og avgifter med Kristiansand.

Kommunen har også felles forebyggende forum hvor en utveksler og utvikler kriminalitetsforebyggende strategi i Knutepunkt Sørlandet. Dette forum består av kommunens SLT koordinator og en representant fra Birkenes lensmannskontor. Der er også samarbeid innen, skole, barnehage, kultur, personal, næring og IKT gjennom rådmannsutvalget i Knutepunkt Sørlandet.

Birkenes lensmannskontor er en del av Sand driftsenhet, og har vaksamearbeid med Grimstad politistasjon og Lillesand lensmannskontor. Straffesakene i Birkenes behandles påtalemessig av jurister stedsplassert i Kristiansand og irtteføres i Kristiansand tingrett.

Utstedelse av pass er overflyttet til Grimstad politistasjon.

Bortsett fra at forlikssekretariatet i Birkenes utføres fra Grimstad, er der formelt foreløpig ingen samordning av funksjoner i den sivile rettspleie.

4.11 Lillesand lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
8,5	1,5	Mandag til torsdag 09-14, fredag stengt.	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
9310	9917	10754	70
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
429	272	325	1047
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
742 000	634	1.7.18	
Avstander	Tettsted		

Lillesand kommune ligger lengst vest i Aust-Agder og grenser til Kristiansand, Birkenes og Grimstad. Kommunen tilhører ”Knutepunkt Sørlandet” som består av Kristiansand kommune og kommunene rundt Kristiansand.

Lillesand kommune samarbeider bl.a. om lege- og barnevernsvakt i Kristiansand.

Lillesand er i sterk vekst og er i mange sammenhenger orientert vestover, da mange pendler til Kristiansand. Lillesand har desentraliserte asylmottak med 120-150 asylsøkere.

Grensen mot Vest-Agder går ved Sørlandsparken, og utvidelse av dette næringsområdet er planlagt i begge kommuner. Lillesand kommune har i sine reguleringsplaner avsatt områder i tilknytning til ”nye E-18” for næringsutvikling, og en kan forvente en sterkere vekst og etablering av næringsvirksomheter som følge av dette.

Lillesand har videregående skole.

Lensmannskontoret er lokalisert i sentrum. Kontoret har ikke passutstedelse. Lillesand og Birkenes lensmannskontor har felles operativ tjeneste med Grimstad politistasjon. Oppmøtested for patruljen er i Grimstad.

Straffesakene i Lillesand behandles påtalemessig av jurister stedsplassert i Kristiansand og irettføres i Kristiansand tingrett.

4.12 Valle og Bykle lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
4	1	0800-1530 (1700 på torsdager)	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
2275	2324	2490	58
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
114	58	153	
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
461 000	296	1.1.11	
Avstander		Tettsted	
Valle – Hovden 56 km Valle – Bygland 59 km Valle – Evje 93 km Valle – Kristiansand 153 km		Valle Bykle Rysstad	

Valle og Bykle kommune ligger lengst nord i Agder og grenser til Telemark og Rogaland. Siden 2008 har driftsenhetsleder fungert både som lensmann for sitt kontor i Bygland og lensmannskontoret i Valle. Dette ser ut til å være en grei ordning for kontoret og driftsenheten.

Valle og Bykle har 1-10- skole samt videregående skole i Valle og på Hovden. Hovden er det største utfartsstedet i driftsenheten, og har stor tilstrømming av ferierende i vintermånedene.

Lensmannsdistriktet har et oversiktlig kriminalitetsbilde, men noen av straffesakene kan tilskrives mobile kriminelle på gjennomreise. Saksmengden er størst i forhold til vinningssaker relatert til hytteinnbrudd. De har også noen voldssaker i forbindelse med periodevis befolkningsøkning på Hovden.

Distriktet har også en del mobile kriminelle, spesielt i forbindelse med tidene på året da veien mellom Setesdal og Sirdal er åpen.

Alle tjenestestedene i Setesdal driftseining har tjenesteliste med reservetjeneste ut over vanlig kontortid som tjenesteform. Det er ca 23 mil fra ytterpunkt i Åseral i sørvest til Hovden som er ytterpunkt i nord.

Det er et utstrakt samarbeid innenfor driftsenheten ved den sivile rettspleien. De har flyktninger bosatt i kommunen, og har noe arbeid i forhold til fornyelser av opphold m.m. For øvrig fungerer behandlingen av sivile saker og namssaker bra med den ordningen som er valgt med felles namsmann for lensmannskontorene Bygland, Valle og Bykle. Kontoret har passmaskin.

Lensmannskontoret er sentralt plassert i Valle sentrum, og lokalene fremstår som praktiske og velholdte. Lensmannskontoret disponerer et lite kontorlokale på Hovden. Denne bemannes etter behov.

4.13 Bygland lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
4	1(2) i prosentvis stillinger	0830-1500	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
1220	1219	1205	28
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
79	52	77	
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
415 000	303	1.1.11	
Avstander		Tettsted	
Bygland – Evje 34 km Bygland – Valle 59 km Bygland – Hovden 113 km		Bygland	

Lensmannskontoret ligger sentralt i driftsenheten med grense mot Valle og Bykle i nord, Evje og Hornnes i sør.

Lensmannskontoret har noen fastboende som bidrar til saksantallet, men mange av straffesakene kan tilskrives mobile kriminelle på gjennomreise. Saksmengden er størst i forhold til vinningssaker relatert til hytteinnbrudd.

Distriktet har listesamarbeid med de øvrige i Setesdalen driftseining med reservetjeneste som tjenesteform.

Det er asylmottak med 130 plasser i Bygland.

Forliksråd for egen kommune, men med noe samarbeid på tvers av kommunene. De har flyktninger bosatt i kommunen, og har litt arbeid i forhold til fornyelser av opphold m.m. De har felles namsmann for lensmannskontorene Bygland, Valle og Bykle. Kontoret har i tillegg passmaskin.

Lensmannskontoret er sentralt plassert på Bygland.

4.14 Evje og Hornnes lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
4	1,5	kl. 0800 til 1530 (kl. 1700 på torsdager)	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
3395	3501	3747	64
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
179	94	119	
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
440 000	550	1.3.25	
Avstander		Tettsted	
Evje – Kristiansand 62 km Evje – Bygland 34 km Evje – Valle 93 km Evje – Hovden 147 km		Evje	

Evje og Hornnes kommune ligger sør i driftsenheten, og grenser til Bygland, Vennesla og Iveland.

Evje sentrum har den største befolkningen i kommunen. Av viktige arbeidsplasser kan nevnes Setesdal bilruiter, Evjeklinikken og Skipsplast båtbyggeri. Evje sentrum har også flere butikker i forskjellige kategorier. I tillegg har de skjenkesteder tilknyttet hotell og overnattingssteder.

Distriktet har noen fastboende som bidrar til saksantallet, men mange av straffesakene kan tilskrives mobile kriminelle på gjennomreise. Saksmengden er størst i forhold til vinningssaker.

Lensmannskontoret har bl.a. gjeldsordning for hele driftsenheten.

Lensmannskontoret er sentralt plassert på Evje i tidsriktige lokaler.

4.15 Åseral lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
1	1 i 33% stilling	0830-1500, stengt 2 dager i løpet av 6 ukers turnus	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
900	915	899	
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
55	26	22	
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
108 000	130	1.1.12	
Avstander		Tettsted	
Åseral – Evje 45 km Åseral – Mandal 81 km Åseral – Kristiansand 86 km		Kyrkjebygd.	

Lensmannskontoret ligger sørvest i driftsenheten og grenser til Marnardal & Audnedal, Hægebostad, Kvinesdal, Bygland og Evje & Hornnes.

Kyrkjebygd som er bygdesentrum i kommunen har skole fra 1-10 klasse.

Distriktet har lite kriminell virksomhet. Det er noen hytteinnbrudd, hvor ofte straffesakene kan tilskrives mobile kriminelle på gjennomreise eller som følge av arbeidsaktivitet i forbindelse med utbygging av hytteområder.

Har forholdsvis stor vinterturisme i hytte/skiområdene Bortelid, Ljosland og Eikerapen. Serveringssteder her.

Eikerapen Roots Festival er blitt en årlig festival i kommunen.

Lensmannen har listesamarbeid med de øvrige i Setesdalen driftseining med reservetjeneste som tjenesteform. Avstandene i driftsenheten er store. Det er ca 23 mil fra ytterpunkt i Åseral i sørvest til Hovden som er ytterpunkt i nord.

Lensmannen og den sivilt tilsatte tar seg av behandlingen av tvangssaker. Kontoret er sekretær for forlikrådet. Politiattester behandles på kontoret, - våpensøknader sendes til Flekkefjord politistasjon. Lensmannskontoret har egnede lokaler i rådhuset.

4.16 Vennesla og Iveland lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
12	2,5	Mandag tom fredag 08-15	
Folkemengde pr. 01.01.2009	Framscrevet folkemengde 2015	Framscrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
Vennesla 12860	Vennesla 13728	Vennesla 15000	Vennesla 77
Iveland 1215	Iveland 1424	Iveland 1699	Iveland 0
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
752	445	524	-
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
1 162 000	680	31.12.16	Ja – 12 mnd oppsigelse (vedtak av Storting)
Avstander		Tettsted	
Vennesla- Kristiansand 18 km		Vennesla	
Vennesla-Røyknes 16 km		Skarpengland	
Vennesla- Mosby 7 km		Hægeland	
Vennesla-Birkeland 23 km		Skaiå	
Vennesla-Vatnestrøm 20 km		Hægelandskrossen	
Vennesla-Birketveit 26 km			
Vennesla-Evje 48 km			
Vennesla- Skarpengland 12 km			
Vennesla-Hægeland 25 km			

Vennesla og Iveland kommuner ligger i Vest-Agder og grenser mot Birkenes, Evje og Hornnes, Marnardal, Songdalen, Søgne og Kristiansand. RV 9 går gjennom hele Vennesla fra syd til nord.

Vennesla er det 3. største tettsted i Agder ut fra befolkningstetthet i sentrumsområdet. Iveland hadde tidligere eget lensmannskontor. Vennesla har 7 barneskoler, 2 ungdomsskoler og 3 videregående skoler. Her finnes to behandlingssentre for rusavhengighet, hvorav det ene har klienter fra hele landet. Her er en psykiatrisk institusjon underlagt helseregionen.

Iveland kommune har administrasjonssentrum på Birketveit, hvor også ungdomsskole er lokalisert. Iveland har 3 barneskoler; Vatnestrøm, Skaiå og Birketveit. Bebyggelsen i Iveland er i hovedsak konsentrert rundt disse 3 skolekretsene

Vennesla stasjon på Vigeland har forbindelse til Kristiansand, Stavanger, Arendal og Oslo. Det er god bussforbindelse til Kristiansand.

Otra renner gjennom Vennesla og har gitt grunnlag for en rekke industribedrifter i kommunen. Hovednæringen i kommunen i dag er skogbruk og industri.

Vennesla og Iveland lensmannskontor inngår i driftsenhet Midte Agder sammen med Søgne og Songdalen lensmannskontor. Driftsenhetsleder er lokalisert til Søgne og Songdalen lensmannskontor i Søgne.

Lensmannskontoret ligger i Vennesla sentrum, som er kommunens administrasjonssentrum. Vennesla og Iveland lensmannskontor har ikke passutstedelse og ikke utlendingssaker.

Vennesla og Iveland lensmannskontor har siden 1996 vært en del av vaksamarbeidsregionen med Kristiansand. Dette er et meget velfungerende samarbeid som stadig er under utvikling.

4.17 Søgne og Songdalen lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
12	2,1	Mandag tom fredag 08-15	
Folkemengde pr. 01.01.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
Søgne 10430 Songdalen 5770	Søgne 11195 Songdalen 6283	Søgne 12590 Songdalen 6971	Søgne 83 Songdalen 63
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
832	448	587	-
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
563 000	433	01.08.10	
Avstander		Tettsted	
Tangvall- Kristiansand 16 km Tangvall- Nodeland 8 km Tangvall- Mandal 28 km Tangvall-Hortemo 10,5 km		Tangvall Nodeland	

Søgne og Songdalen lensmannskontor er lokalisert til Tangvall i Søgne kommune.

Søgne kommune grenser til Mandal i vest, og Kristiansand i øst, Marnardal i nord og Songdalen nordvest. Kommuneadministrasjonen ligger på Tangvall. Sysselsettingen er hovedsakelig i offentlig og privat tjenesteyting og varehandel. Det er ca 40 % av den yrkesaktive befolkningen som arbeider i Kristiansand. Det er bebodde øyer i Søgne, Ny-Hellesund og Borøya.

Søgne har de siste årene hatt den høyeste befolkningsøkningen i % i hele Agder.

Songdalen kommune er en innlandskommune som grenser til Søgne i sør, Marnardal i vest, og Vennessla og Kristiansand i øst. Kommuneadministrasjonen ligger på Nodeland.

Søgne og Songdalen har E39 som en hovedfartsåre gjennom distriktet. Søgne og Songdalen har jernbane i distriktet. Det er god bussforbindelse til Kristiansand og svært mye trafikk.

Det store antall hytter/fritidsboliger i kystsonen i Søgne kommune er en betydelig utfordring i forhold til vinningskriminalitet. Særlig perioden september-desember er utsatt.

Det er asylmottak med 90 plasser på Birkelid.

Patroljesamarbeidet med Kristiansand fungerer bra, og det utvikles hele tiden. Dette kan til tider føre til at patruljen er mye i Kristiansand sentrum.

Søgne og Songdalen lensmannskontor har ikke passutstedelse og ikke utlendingssaker.

4.18 Kristiansand politistasjon

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
65	16	Døgnåpent	
Folkemengde pr. 01.01.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
81225	87255	98444	96
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
4373	2072		
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
25 196 000	12166	1.1.22	Ja – 12 mnd oppsigelse (vedtak fattet av Storting/regjering)
Avstander		Tettsted	
Kristiansand- Mandal 42 km Kristiansand- Lillesand 30 km Kristiansand- Grimstad 51 km Kristiansand- Vennessla 18 km Kristiansand- Søgne 16 km			

Kristiansand er største by i Agder og administrasjonssentrum i Vest-Agder fylke. Byen er Norges femte største i folketall. Kristiansand kommune grenser i vest til Søgne og Songdalen, i øst til Lillesand, i nord til Vennessla og Birkenes.

Universitetet i Agder har hovedsete i Kristiansand, og har ca 8500 studenter. Det er forskjellige videregående skoler i byen. Det er mange store industrikonsern i Kristiansand.

De aller fleste ”utestedene” ligger i kvadraturen og tiltrekker seg mennesker både fra Kristiansand og kommunene omkring byen.

Kristiansand har flyplass på Kjevik med nasjonale og noe internasjonale ruter. Det er fergeforbindelse til Danmark. Det er togforbindelse til Stavanger og Oslo, samt ekspressbusser til samme steder.

Kristiansand politistasjon er lokalisert i sentrum og det er bydelstasjoner i Randesund og Vågsbygd. Det er et utstrakt samarbeid mellom disse, i tillegg er det et innarbeidet vakt samarbeid med Midte Agder driftsenhet. Dette er helt avgjørende i forhold til å få en god bemanningsprofil i regionen.

Driftsenhetsleder er også stasjonssjef ved Kristiansand politistasjon. Stedfortreder er seksjonsleder orden. Ordensseksjonen og etterforskningsseksjon er organisatorisk plassert på samme nivå som tjenestestedene Vågsbygd og Randesund.

Sentralarresten i Agder er plassert ved Kristiansand politistasjon.

De polisiere utfordringene illustreres av det faktum at over 38 % av alle registrerte forbrytelser i Agder politidistrikt finner sted i Kristiansand.

Kristiansand politistasjon har ikke sivil rettspleie eller forvaltningsoppgaver. Disse ivaretas av namsfogden og FFE (Felles Forvaltningsenhet).

Det er båtjeneste i Kristiansand.

4.19 Randesund politistasjon

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
8	0,5	Mandag tom fredag 08-15	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
20000			
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
739	344	0	0
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
240 000	168	utgått	
Avstander		Tettsted	
Randesund pst - Kristiansand 8 km Randesund pst - Birkeland 27 km Randesund pst -Lillesand 25 km Randesund pst - Kjevik 11 km Randesund pst - Dyreparken 6 km			

Randesund politistasjon er bydelstasjon i Kristiansand med vel 20 000 innbyggere.

Politistasjonssdistriktet grenser mot Lillesand, Birkenes og Vennesla.

Det er store boligområder på Søm, Hånes, Korsvik, Tømmerstø, Dvergsnes, Frigstad og Tveit, Distriktet er et vekstområde med skoler og barnehager. Sentrum ligger på Strømme hvor også politistasjonen ligger.

Kjevik flyplass, National Oilwell og Aker Maritim er i områder dekket av Randesund politistasjon. Området har også tre hotell med skjenking og to store campingplasser, Travparken, Sørlandshallen og Dyreparken med 500 000 besøkende.

Har landsdelens største kjøpesenter Sørlandssenteret som i dag har ca 110 butikker, men som skal utvides til 250 – 300 butikker fra 2012-13. Har også Sørlandets største næringsområde Sørlandsparken med et besøksantall på ca 8 millioner og med nærmere 5 000 arbeidstakere.

Distriktet har også mange sommerhytter og sommergjester, også kronprinsparet fra 2010.

Tjenestemennene på politistasjonen inngår i turnusen i Kristiansand i helger, netter og kvelder. Randesund behandler ikke forvaltningssaker, men tar imot/formidler til slikt.

4.20 Vågsbygd politistasjon

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
8	0,5	Mandag tom fredag 08-15	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
1045	355	0	0
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
350 000	262	31.12.11	
Avstander		Tettsted	
Vågsbygd – Kristiansand, 6 km Vågsbygd – Søgne, 8 km			

Vågsbygd politistasjon er bydelstasjon i Kristiansand driftsenhet med vel 20 000 innbyggere. Politistasjonssdistriktet grenser mot Søgne og Songdalen kommuner.

Av boligområder kan nevnes Slettheia, Kjos, Møvik, Voiebyen, Bråvann, Flekkerøya, Fiskå og Andøya. Vågsbygd har en del industri, bl.a Elkem,

Mellom Augland og Slettheia ligger Vågsbygd senter, med skoler og barnehager i Vågsbygd. Politistasjonen har kontor i Trekanten senter.

Tjenestemennene på politistasjonen inngår i turnusen i Kristiansand i helger, netter og kvelder.

4.21 Mandal politistasjon

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
22	4,2	0900– 1400 (1630 torsdager)	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
14550	15738	17551	78
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
1091	463	400	
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
3 212 000	1873	1.4.25	
Avstander		Tettsted	
Vigeland: 10 Marnardal: 22 Søgne: 20		Mandal Holum	

Mandal grenser til Lindesnes i vest, Marnardal i nord og Søgne i øst. Byen må kunne betegnes som en typisk sørlandsby. Om sommeren øker befolkningstallet betydelig p.g.a. mange hytter i skjærgården.

Mandal har den største befolkningstettheten i Mandalen driftsenhet. Mandal har ungdomsskole og videregående skole.

Dette bærer også kriminalstatistikken preg av. Det er helgenettene i Mandal sentrum som er den største ordensmessige utfordringen i driftsenheten. Folk fra de omliggende kommuner reiser ofte til Mandal i helgene for å feste.

Det er ingen indikasjoner på at byens kriminalitetsbilde vil endre seg i vesentlig grad. Byen har et stabilt narkotikamiljø.

Det er etablert asylmottak i Mandal, samt eget mottak for enslige asylsøkere under 18 år.

Skalldyrfestivalen arrangeres hvert år.

Driftsenheten har sentralisert behandlingen av gjeldssakene til Mandal.

Samarbeidet med Mandal kommune er godt, bl.a. er det et organisert SLT samarbeid.

Politistasjonen er plassert i et velegnet bygg sentralt plassert i byen. Stasjonen er organisert med en ordensseksjon og en kriminalseksjon.

Mandal har passutstedelse.

Kristiansand tingrett har to rettslokaler i bygget til Mandal politistasjon. Personell fra Felles kriminalitet (10, hvorav 5 påtalejurister) er steds plassert i Mandal.

4.22 Marnardal og Audnedal lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
1,25	Ca 60% (3 dager pr.uke)	Mandag, tirsdag og onsdag, kl. 0830-1430.	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
Marnardal: 2215 Audnedal: 1640	2189 1711	2261 1898	15 ?
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
143	37		-
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
216 000	264	Oppsagt f.o.m. 1.8.10	
Avstander		Tettsted	
Kr.sand: 45 km Mandal: 17 km Laudal: 15 km Bjelland: 27 km Byremo: 42 km Konsmo: 25 km		Tettsteder i Marnardal, Øyslebø, Laudal, Bjelland, Byremo og Konsmo.	

Marnardal kommune er en innlandskommune som grenser til Lindesnes og Audnedal i vest, Evje og Hornnes i nord, Vennesla og Songdalen i øst og Mandal i sør. Kommunen har over 400 gårds- og småbruk. Det er ikke noe entydig sentrum, men tettsteder i Øyslebø, Marnardal og Laudal. Kommuneadministrasjonen er lagt til Heddeland.

Det er mange arbeidspendlere i bygda. Disse reiser primært til Kristiansand eller Mandal. Sørlandsbanen går gjennom kommunen og det er togstopp på Marnardal stasjon.

Audnedal kommune er en innlandskommune som ligger i dalføret Audnedalen, som strekker seg fra sør mot nord. Den grenser til Åseral i nord, til Marnardal i øst, Lindesnes i sør og Lyngdal og Hægebostad i vest. Kommunen har tettstedene Byremo og Konsmo. Kommuneadministrasjonen er i Konsmo. Audnedal stasjon er stoppested for fjerntoget mellom Kristiansand og Stavanger.

Vinningskriminaliteten dreier seg bl.a. om grove tyverier fra fritidsboliger og nedlagte gårdsbruk. En del av de straffbare forholdene utføres av gjennomreisende, men det er også enkelte mindre brukermiljøer i lensmannsdistriktet.

En av de største politimessige utfordringene er trafikk.

Marnardal og Audnedal lensmannskontor er steds plassert i Øyslebø sentrum. Det er nært samarbeid med de øvrige tjenestestedene i driftsenheten, bl.a. utføres helgetjenesten med utgangspunkt i Mandal politistasjon.

Forvaltningsoppgavene utføres i samarbeid med Mandal politistasjon. Spesielt kan nevnes at alle gjeldssakene i driftsenheten er sentralisert til Mandal.

4.23 Lindesnes lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
4	1	Daglig fra 0800 – 1500 (1700 på onsdager)	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
4610	4726	4995	
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
218	92		-
EBA 2009	Areal (m2)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
242 000	260	1.5.13	Ja – 12 mnd oppsigelse (vedtak av Storting)
Avstander		Tettsted	
Mandal sentrum: 12 km Lyngdal sentrum: 21 km Distriktet strekker seg ca 35 km inn i landet.		Vigeland, Spangreid og Vigmostad.	

Lindesnes er en kystkommune med en kystlinje på 90 km. Kommunesenteret og lensmannskontoret ligger på Vigeland.

Kommunen grenser til Lyngdal i vest, Audnedal i nord samt Marnardal og Mandal i øst. Tallet på fastboende øker noe fra år til år. Om sommeren stiger befolkningen kraftig p.g.a. mange fritidsboliger.

Kriminalitetsbildet er forholdsvis stabilt. Det er kun små variasjoner fra år til år. Trafikkproblemene øker en del, bl.a. er det registrert flere dødsulykker. Distriktet har forholdsvis mange etablerte brukere, men p.g.a. liten bemanning har kontoret relativt få egenproduserte saker.

Lensmannskontoret har listesamarbeid med de øvrige tjenestestedene i Mandalen. Listesamarbeidet fører til at mye av tjenesten utføres i Mandal. Oppmøte på kvelder og netter er i Mandal.

Den kontoransatte arbeider 4 dager pr. uke med egne saker, og bistår Mandal 1 dag. Gjeldssaker og noe saksbehandling knyttet til forliksrådet, håndteres av Mandal.

Kontoret har velegnede lokaler

4.24 Lyngdal lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
7	3 (2,2 stil)	Kl 1000 – 1400 (tors. til 1700)	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015 *	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
7726	8357	9322	58
Forbrytelser	Forseelser	Tvangssaker	Forvaltningssaker
425	286	417	551, samt pass 1949
EBA 2009	Areal (km ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
715 000	391	01.06.16	
Avstander		Tettsted	
Lyngdal – Farsund: 20 km Lyngdal – Vigeland: 18 km Lyngdal - Opofta 28 km Lyngdal – Hægebostad 35 km		Alleen eller Lyngdal by som fikk bystatus 01.01.2001	

Lyngdal kommune ligger midt i Vest-Agder på begge sider av E39. Lyngdals nabokommuner er Farsund, Kvinesdal, Hægebostad og Lindesnes.

Lyngdal sentrum ligger i Alleen. Størsteparten av bebyggelsen ligger rundt sentrum, men det er også et senter på Rom (Alleen senter). Lyngdal har den største handelsomsetningen pr. innbygger av samtlige byer i Vest-Agder.

Lyngdal kommune har flest turisdøgn i Vest Agder, etter Kristiansand, og har ca 2000 fritidseiendommer. Kommunen har fire campingplasser

Årlig arrangeres følgende:

- Dyrskue med ca 25.000 besøkende over tre dager
- Lyngdal Cup, største fotball cup i Norge for barn under 13 år, ca 10.000 besøkende pr dag over fem dager

Rutebilstasjonen i Alleen er et knutepunkt for kollektivtrafikken mellom Lister og Mandal/Kristiansand.

Kommunen har to videregående skoler.

I kommunen har Lyng asylmottak 235 beboere. EM-mottaket (enslig mindreårige) har 35 barn og Coocoon har 15-20 barn. Lyngdal kommune har i alt 290 asylsøkere, derav 55 enslige midreårige.

Kommunen har SLT koordinator, som ft. er ubesatt da forrige SLT koordinator har sagt opp. Kommunen er engasjert i "Null-visjonen".

Lensmannskontoret ligger i Alleen og er lett å nå fra de andre lensmannskontorene i egen og nærliggende enheter. Passmaskin er plassert i Lyngdal.

4.25 Hægebostad lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
1	0	1 –2 ganger i uken	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015 *	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
1620	1635	1661	-
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
37	14	33	
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
133 000	99	utgått	
Avstander		Tettsted	
Hægebostad - Lyngdal, 35 km			

Hægebostad kommune grenser til Kvinesdal, Åseral, Evje og Hornnes, Audnedal og Lyngdal kommuner.

Snartemo jernbanestasjon ligger i kommunen og har flere daglige avganger mot Stavanger og Kristiansand. Det er rimelig gode tilbringertjenester til stasjonen.

Lensmannskontoret ligger på Birkeland som også er kommunesentrum. Lensmannskontoret har kontorfellesskap med Statens naturoppsyn.

Kontoret har ikke hatt fast ansatt lensmann siden 2008.

4.26 Farsund lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
9	2 + ½ tiltak	0830-1430	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015 *	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
9405	9631	9878	65
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
382	154	393	
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
873 000	742	01.10.11	
Avstander		Tettsted	
Farsund – Vanse 8 km Farsund – Opofta 27 km Vanse – Opofta 28 km Farsund – Lyngdal 20 km		Farsund Vanse Vestbygda	

Farsund kommune grenser til Flekkefjord, Kvinesdal og Lyngdal kommuner. For å komme til Farsund kjører en av E39 fra Lyngdal (20 km) eller Opofta (27 km).

Farsund er en stor industrikommune i Vest-Agder. Alcoa Lista med i underkant av 300 arbeidsplasser der den største private arbeidsplassen i kommunen. I tillegg til å være en stor industrikommune er Farsund også Vest-Agders største landbrukskommune. Lista flyplass er nedlagt, men flystripa brukes til privat flyvirksomhet.

Farsund har tre sentra, Farsund, Vanse og Vestbygda. Boligområdene er spredt rundt disse. Byen har mange sommerturister.

Etter at vegsystemet i Listerområdet er utbygd har kommunesentra i de fire største kommunene nesten samme innbyrdes avstand. Kollektivtrafikken går imidlertid i store trekk fremdeles via Lyngdal, noe som gjør kjøretiden mellom Farsund og Flekkefjord/Kvinesdal unødig lang.

Farsund har to videregående skoler og enkelte desentraliserte høgscholetilbud.

Farsund har asylmottak.

Farsund lensmannskontor har lokaler i samme bygg som Lister tingrett. Lokalene er hensiktsmessige.

4.27 Kvinesdal lensmannskontor

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
5	1,42		
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015 *	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
5690	5870	6181	46
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
259	88	200	
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
280 000	306	utgått	6 mnd oppsigelse
Avstander		Tettsted	
Kvinesdal – Flekkefjord 30 km		Feda	
Kvinesdal – Opofta 13 km		Liknes	
		Kvinlog	

Kvinesdal kommune ligger nordvest i Vest-Agder på begge sider av E39. Kommunen grenser til Flekkefjord, Sirdal, Åseral, Bygland, Hægebostad, Lyngdal og Farsund kommune.

Kommunens største private arbeidsplass er Tinfos Jernverk, men også Kvina verft og Peder Halvorsen industrisenter har mange arbeidsplasser.

Norway Rock Festival arrangeres hvert år i Kvinesdal.

Kommunen har videregående skole.

Næringslivet er i fremgang.

Kommunen har asylmottak.

Kvinesdal har jernbanestasjon på Storekvina. Etter omleggingen av E-39 er busstilbudet til kommunesentrum Liknes svekket.

Lensmannskontoret ligger i Liknes.

Kvinesdal lensmannskontor har gamle uegnede lokaler, og mangler garasje noe som har ført til en del skadeverk på kontorets biler som står parkert i Liknes sentrum.

4.28 Flekkefjord politistasjon

Politistillinger	Sivilt ansatte	Åpningstider	
9	2,1 (4 p.)	09-15	
Folkemengde pr. 31.12.2009	Framskrevet folkemengde 2015 *	Framskrevet folkemengde 2025	Andel bosatt i tettbygd strøk (prosent)
9010	9228	9690	71
Forbrytelser	Forseelser	Tvangsaker	Forvaltningssaker
297	167	331	
EBA 2009	Areal (m ²)	Kontrakt utgår	Kan dispenseres
1 102 000	906	31.12.10	
Avstander		Tettsted	
Flekkefjord – Rogaland 25 km		Flekkefjord	
Flekkefjord – Kvinesdal 22 km			
Flekkefjord – Opofta 18 km			

Flekkefjord kommune ligger vest i Vest-Agder på begge sider av E39. Kommunen grenser til Lund og Sogndal i Rogaland og Sirdal og Kvinesdal i Vest Agder. Flekkefjord har sykehus, videregående skoler og enkelte desentraliserte høyskoletilbud.

Flekkefjords næringsliv er preget av småindustri.

Kommunen har asylmottak.

Flekkefjord er, på grunn av sykehuset og videregående skole, ”byen” for nabokommunene. De som bor i Kvinesdal, Moi og Sira besøker skjenkestedene i Flekkefjord, spesielt i helgene.

Byen har mange sommerturister, musikkfestival og andre festivaler

Flekkefjord har jernbanestasjoner på Sira og Gyland.

Flekkefjord politistasjon ligger i Flekkefjord sentrum. Den har tilhold i det som fra gammelt av var politistasjon og hjelpefengsel og lokalene er uegnet til dagens bruk.

Stasjonen har passmaskin og de kontortilsatte utfører også oppgaver for de andre lensmannskontorene i Lister, for eksempel forliksråd og behandling av våpensøknader.

To ansatte i Felles kriminalenhet har kontor i Flekkefjord.

5 Prosjektgruppens vurderinger

Analysereporten for Prosjekt Agder har dannet grunnlaget for utredningsarbeidet. Grunnlagsdataene fra arbeidet må derfor sees i sammenheng med denne rapporten.

Prosjektgruppen har valgt å drøfte noen viktige momenter/forhold som følger nedenunder. Dette har dannet basis for de vurderingene som er gjort med hensyn til prosjektgruppens valgte forslag. Vektingen av momentene har variert.

5.1 Politiske føringer

Prosjektgruppen har vurdert at føringene fra Stortinget og regjeringen er svært tydelige for en fremtidig organisering av vår tjenestestedstruktur.

Justisminister Knut Storberget har i en kronikk i Dagsavisen 28. mai. 2006 (også publisert i regionsaviser) uttalt følgende:

”Spørsmålet om hva slags politi vi vil ha, er nært knyttet til lokale tjenestesteders størrelse og spredning. For å møte publikums forventninger ønsker regjeringen en forsiktig oppmyking i politiets organisering lokalt. En ukritisk opprettholdelse av dagens organisering er ingen optimal løsning fordi den binder ressurser som kunne vært brukt til operativ og publikumsrettet virksomhet”.

Føringene fra inneværende års statsbudsjett sier følgende om strukturen (jf Prop 1 S, side 104):

”Dagens tjenesteenhetsstruktur med mange og til dels små enheter påvirker etatens ressursutnyttelse, bemanningsbehov og kompetanse. Ved å slå sammen lensmannsdistriktene kan flere årsverk omdisponeres fra administrasjon til publikumsrettet arbeid. Felles lokalisering av lensmannskontorene gir økonomiske rammer for å leie tidsriktige lokaler tilpasset fremtidsrettet politiarbeid. Lensmannsdistriktene bør også ha en størrelse som sikrer tilstrekkelig oppgavetilfang og mulighet for å rekruttere og beholde kompetanse. De sivilrettslige og forvaltningsmessige oppgavene vil kunne organiseres på en mer rasjonell måte og gevinsten omsettes til bedre publikumsservice samt økt effektivitet og kompetanse i saksbehandlingen”.

5.2 Demografi/ geografi og infrastruktur

Befolkningens behov for polititjeneste kan ut fra bosettingsmønstre sees statistisk, og større befolkningssentre trenger mer polititjeneste enn mindre befolkningssentre. Det er i analysereporten og i denne rapporten lagt vekt på SSB sine studier av befolkningsutviklingen. Det vil skje en økt sentralisering i årene fremover.

Agder politidistrikt er et mangfoldig distrikt. Det er store bosettingsmessige forskjeller fra storbyer, småbyer, tettsteder og gravgrendte områder. Agder er preget av befolkningstetthet langs kysten og spredt bosetting i indre strøk.

Offentlige kollektivtilbud kan være mangelfulle i utkantene og begrense mobiliteten til publikum. Innenfor enkelte tjenestesteder er avstandene store. Selv om saksmengde og befolkningsgrunnlag kan være lite for enkelte tjenestesteder, vil avstander måtte være med i vurderingen av struktur i forhold til publikumsservicen.

I stor grad har informasjonsteknologien endret politiets arbeidsmetoder og muligheter og bidrar sterkt i de organisasjonsendringer som foretas. Det er lik tilgang på informasjon og den kommer like rask fram til utkantene som sentrale områder.

Politiets mulighet til å løse oppdrag og utføre en god polititjeneste avhenger av mulighet til utrykning innen rimelig tid (responstid). Dalfører og ferdselsårer er avgjørende for utrykningstid, og dette sett sammen med oppdragsmengde i spredt befolkede områder er avgjørende for lokalisering av tjenestesteder og operativ bemanning.

Det er lagt vekt på plassering av tjenestesteder i forhold til befolkningens naturlige reisemønstre og arbeids- og skolelokaliseringer.

5.3 Personalforvaltning

Enkelte små enheter har over tid hatt rekrutteringsproblemer. Det må være riktig å kunne stille spørsmålet om hva tjenestemenn ønsker om sin arbeidsplass i etaten i forhold til hva som kan tilbys. Ut fra dagens bosettingsmønster ser det ut til at mange unge vil bosette seg mer urbant, i hvert fall en periode i livet.

I svært små enheter vil man anta at det vil være begrensede utviklingsmuligheter for de ansatte. Oppstår det ”større” saker vil en være mer avhengig av bistandsordninger. Rent faglig vil det være få referansepunkter de ansatte imellom, fagmiljøet er lite. Generelt antas det at rekruttering til de minste enhetene kan bli vanskeligere framover, da små enheter i mindre grad vil kunne fylle de ansattes krav til arbeidsmiljø, personalforvaltning, kompetanseoppbygging og et fagmiljø å forholde seg til. Det er en utfordring for en fremtidig politiorganisasjon å skape kompetente og motiverte medarbeidere.

5.4 Arbeidsbelastning – ressursfordeling - kompetanse

Prosjektgruppen har i analyserapporten pekt på viktigheten av at det jobbes aktivt for å få en riktig og jevn ressursfordeling/ arbeidsbelastning. Dette er vanskelig å tallfeste, spesielt på de mindre tjenestestedene hvor saksvolumet er varierende. Mange, spesielt sivilt ansatte, jobber deltid og har flere arbeidsoppgaver innenfor stillingsbeskrivelsen.

Det er en utfordring å opprettholde de nødvendige kompetansekravene i desentraliserte, små enheter.

5.5 Lokalteter – inventar og utstyr

Kostnader til EBA (eiendom, bygg og anlegg) og utstyr er en stor utgiftspost for politidistriktet. Skal politidistriktet for fremtiden drives kostnadseffektivt, må disse utgiftene reduseres betydelig. Det må derfor i større grad settes fokus på behovs- og funksjonsanalyser for en effektiv eiendomsforvaltning.

5.6 Organisasjonsstrukturen

Agder politidistriktet har i dag 27 tjenestesteder, 9 geografiske driftsenheter og 5 funksjonelle driftsenheter.

Driftsenhet:

I Stortingsmelding nr. 22 betegnes en driftsenhet slik:

”En styringsenhet som skal omfatte ett eller flere tjenestesteder hvor lederen har en ressursmessig og administrativ samordningsfunksjon direkte underlagt politimesteren.

Tjenestested:

I nåværende begrepsforståelse brukes tjenestested som en fellesbetegnelse for et lensmannskontor og en politistasjon.

I formell sammenheng, bl.a. i en del lovgivning, brukes betegnelser som lensmannsdistrikt/ politistasjonsdistrikt/ namsfogddistrikt for å knytte myndighetsområder til geografiske områder.

Politolovens § 16 sier bl.a. følgende om vår distriktsinndeling:

§ 16. Distriktsinndeling m.v.

Riket inndeles i politidistrikter med en politimester som sjef for hvert distrikt. Politidistriktene inndeles i lensmannsdistrikter og politistasjonsdistrikter. I et lensmannsdistrikt eller politistasjonsdistrikt har lensmannen eller politistasjonssjefen ledelsen av politiet under politimesteren. I politistasjonsdistrikter der de oppgavene som i lov er lagt til lensmannen, namsfogden eller politistasjonssjef med sivile rettspleieoppgaver, ikke ivaretas av politistasjonen, skal de ivaretas av et namsfogdkontor som en egen driftsenhet ledet av en namsfogd. Lensmannsdistrikter, namsfogddistrikter og politistasjonsdistrikter med sivile rettspleieoppgaver skal omfatte en eller flere hele kommuner. Inndelingen fastsettes av Kongen. Kongen fastsetter også hvordan distriktsinndelingen skal være i forhold til den norske del av kontinentalsokkelen¹ og områder utenfor sjøterritoriet² som norsk rett får anvendelse på.

Kongen kan bestemme

- 1 at det for ett eller flere bestemte politigjøremål skal opprettes egne politiorganer,*
- 2 at visse politigjøremål skal utføres under en samlet ledelse i flere politidistrikter,*
- 3. at en politimester, som en varig ordning, helt eller delvis skal fritas for bestemte gjøremål, og at de legges til en annen politimester eller til et annet politiorgan,*
- 4. at enkelte namsfogder skal ligge direkte under Politidirektoratet.*

For øvrig gir departementet³ bestemmelser om organisatoriske spørsmål. Departementet kan herunder fastsette samarbeidsordninger mellom distrikter, gi bestemmelser om bruk av politistyrker ut over distriktsgrenser og om ordninger som nevnt i annet ledd nr. 3 når dette skjer for en bestemt anledning eller for et avgrenset tidsrom.

0 Endret ved lov 25 juni 2004 nr. 53 (i kraft 1 jan 2006 iflg. res. 19 aug 2005 nr. 901) som endret ved lov 17 juni 2005 nr. 84.

1 Se lov 21 juni 1963 nr. 12 § 1 annet punktum.

2 Se lov 27 juni 2003 nr. 57 og Canc. Prom. 25 feb 1812.

3 Politidirektoratet iflg. vedtak 16 nov 2000 nr. 1151.

Dette innebærer at våre politistasjoner og lensmannsdistrikter skal følge kommunegrensene. Eventuelle sammenslåtte lensmannsdistrikter vil ha felles namsmann for flere kommuner.

Som en konsekvens av dette kan politimesteren, innenfor sin styringsrett, legge ned eller endre status på Vågsbygd politistasjon og Randesund politistasjon. I denne sammenheng er ikke disse stasjonene selvstendige tjenestesteder etter politilovens § 16, jf presisering fra POD i elektronisk post datert 24.02.10.

Politipost:

Enkelte tjenestesteder kan ha underliggende politiposter begrunnet ut fra befolkningsmengde, saksmengde, avstander eller spesielle situasjoner, permanent eller tidsbegrenset.

5.7 Hva er riktig størrelse på et tjenestested?

Høsten 2006 ble Politireform 2000 evaluert av firmaet "AGENDA Utredning og utvikling A/S". En omfattende evalueringsrapport ble presentert på nyåret i 2007.

Her pekes det bl.a. på:

"Sammenslåing av mindre tjenestesteder er absolutt nødvendig". "Reformen fremstår som ufullstendig. Utviklingsarbeidet må fortsette og må være en naturlig del av politimesterens ansvar."

Det finnes ikke noen konkrete retningslinjer som tilsier hvor store tjenestesteder bør være og størrelsen på dekningsområdene. Denne vurderingen må vi selv foreta ut fra lokale forhold og andre ulike momenter.

Hva slags størrelse bør tjenestestedene ha for bl.a. å sikre et tilstrekkelig oppgavetilfang er derfor vanskelig å definere. Prosjektgruppen mener at de bør være såpass store og robuste at de tåler et naturlig fravær ved ferier, sykdom, kurs etc., uten at publikum kommer til stengte dører.

I Agder politidistrikt er det store variasjoner i hvilke oppgaver de ulike tjenestestedene utfører. Dette gjelder bl.a. i oppgaver, åpningstider og kompetanse.

Av den grunn mener prosjektgruppen at det i dag er vanskelig å standardisere en fast oppgavestruktur på tjenestestedene.

5.8 Vaktregioner og stordriftsfordeler

Underveis i arbeidet fikk prosjektgruppen en rapport fra arbeidsgruppen vakt og beredskap som anbefalte fire vaktregioner.

Prosjektgruppen mener det er viktig at man har sett verdien av større og færre regioner i Agder politidistrikt.

Prosjektgruppen er av den oppfatning at tre vaktregioner vil være den beste løsningen for politidistriktet. Her ser en for seg at arbeidsgruppens nordregion og midtregion slås sammen. Tjenestelistesamarbeid innenfor større regioner vil høyst sannsynlig føre til en bedre ressursutnyttelse og politioperativ dekning. Vår oppfatning er at et slikt samarbeid vil føre til mindre sårbarhet i forhold til fravær, ved at mindre tjenestesteder ikke i samme grad som i dag behøver å erstatte fravær med tjenestemenn på overtid. Det antas derfor at regionssamarbeid også vil være kostnadseffektivt.

Når det foreslås at nord og midtregionen slås sammen, så har dette sin begrunnelse i at nordregionene har så liten bemanning at det hemmer muligheten for fleksible løsninger. Vi vet at det til tider er en sterk befolkningsøkning både i Valle og Bykle, noe som krever at politiet til tider øker bemanning på disse stedene. Ved å ha en større vaktregion, vil det bli lettere å omdisponere personell.

Gruppens oppfatning er at større vaktregioner vil gi bedre mulighet for effektiv kostnadsstyring dersom distriktet velger en mer desentralisert budsjettstyringsmodell. Motivasjonen og iveren for å drive kostnadseffektivt vil høyst sannsynlig øke dersom innsparte midler kan disponeres av regionene.

5.9 Oppgaveutførelse

Det er viktig å klargjøre politiets oppgaver. Samme tilbud og kvalitet må kunne gis til befolkningen i hele Agder. Likevel er det ikke nødvendig at alle politiets oppgaver utføres fra samtlige tjenestesteder. Dette må sees sammen med effektiv ressursutnyttelse, oppgavetilfang og krav til kompetanse.

Foruten vakt og beredskap har også våre ulike oppgaver knyttet til saksfeltet forvaltning, hatt en utvikling (nasjonalisering). Passutstedelse er i dag sentralisert til 9 tjenestesteder.

Signalene fra FFE er at dette tilbudet for fremtiden vil bli ytterligere redusert p.g.a. kostnadene når vi også skal innføre elektroniske ID-kort.

Fra 1. juli 2011 mister vi sannsynligvis oppgaver knyttet til politiattestene. Dette blir sentralisert utenfor etaten.

Saksbehandling knyttet til førerkortsakene og våpensøknader kan også i større grad bli sentralisert innen politidistriktet. Flere forvaltningsgjøremål på utlendingsfeltet vil også trolig bli overført til UDI.

Oppgavene knyttet til namsfunksjonen er i endring. I dag jobber ulike saksbehandlere for ulike namsmenn, dette for å utnytte ressursene bedre og ivareta kravet til kompetanse.

5.10 Politiets primæroppgaver

Politiets kjerneoppgaver er å forebygge og hindre kriminalitet. Dette må skje i et godt utviklet samarbeid med bl.a. kommunene. Politiets trygghetsskapende arbeid, SLT-samarbeid og politiråd, er sentrale elementer i det lokalt forankrede politi.

5.11 Rettskrets

Tjenestestedene i Agder er knyttet til følgende rettskretser:

Risør, Gjerstad, Tvedestrand, Vegårshei, Åmli, Arendal, Froland og Grimstad er organisert til Aust-Agder tingrett.

Evje, Hornnes, Bygland, Valle, Bykle, Åseral, Søgne, Songdalen, Vennesla, Iveland, Mandal, Marnardal, Audnedal, Kristiansand, Birkenes og Lillesand er organisert til Kristiansand tingrett.

Flekkefjord, Kvinesdal, Farsund, Lyngdal, Hægebostad er organisert til Lister tingrett i Farsund.

Prosjektgruppen har vektlagt domsstolenes lokalisering ved plassering av tjenestestedene.

Lange rettsdager kombinert med transport før og etter rettsmøtet, gjør det nødvendig med muligheter for fleksible løsninger både for tiltalte og ansatte. Dette ivaretas best med lokaliseringsnærhet mellom rettslokale og tjenestested.

Domstolsadministrasjonen i Trondheim opplyser til prosjektgruppen at det ikke foreligger planer om forestående strukturelle endringer av domstolene i Aust – og Vest Agder.

5.12 Publikumsservice og nærpoliti

Politiet skal virke i samspill med publikum. Det innebærer blant annet nærhet til publikum. Stortingsmeldingen nr. 42 (2004-2005) Politiets roller og oppgaver, la til grunn 10 grunnprinsipper. Disse definerer hva slags politi samfunnet vil ha.

Prosjektgruppen vil særlig fremheve følgende grunnprinsipp:

- Politiet skal være desentralisert
- Politiet skal virke i samspill med publikum
- Politiet skal være integrert i lokalsamfunnet

I rapporten for politiets bemanning mot 2020 er det anført følgende på s. 7:

”...Et sentralt tema i framtiden bør være hvordan politiet arbeider i lokalsamfunnet fremfor spørsmålet om hvor politiet (lensmannskontoret eller politistasjonen) er lokalisert. Det handler ikke om politiets lokale tilstedeværelse, men hvordan politiet skal være til stede”.

Politiet må være tydelig i sin kommunikasjon med publikum om hva som er etatens rolle, og hva publikum kan forvente av politiet.

Et lensmannskontor er ingen garanti for et velfungerende nærpoliti, men oppleves uansett som en trykghetsfaktor i lokalsamfunnet.

Samfunnet utvikler seg, avstander har fått mindre betydning, informasjonsutvekslingen skjer raskere og mobiliteten er bedret. Disse utviklingstrekkene gir muligheter og utfordringer vi ikke hadde for bare få år siden.

Kravet til kompetanse er økende i en slik samfunnsutvikling. Dette får også betydning i vårt møte med publikum.

Innbyggerundersøkelsen som er gjennomført av TNS Gallup på oppdrag fra Politidirektoratet i perioden september - desember 2009 har synliggjort hvilket behov og forventinger publikum har til politiet. Undersøkelsen synliggjør bl.a. ønsket om en hensiktsmessig respons fra politiet ved behov for hjelp og service.

Den lokale forankringen skal sikre befolkningen god tilgjengelighet til polititjenester, god oversikt over lokale utfordringer, godt samspill og samarbeid med befolkningen og sentrale samarbeidsaktører.

Det å bli betjent av et tjenestested som administrativt ligger i nabokommunen, framtrer imidlertid ikke som den mest fremtredende praktiske utfordringen, forutsatt at man

- evner å opprettholde en responstid som oppleves som akseptabel,
- at publikum kan få hjelp når de trenger det, og
- at reiseavstanden til nærmeste kontorsted ikke blir for lang

5.13 Lensmannsrollen

På landsbygda representerer lensmannen en tradisjon som historisk går langt tilbake i tid. Kommunene har - naturlig nok - vært opptatt av å få beholde sin lensmann, primært fordi lensmannen gjennomgående er blitt betraktet som en institusjon.

Innholdet av lensmannsrollen har store variasjoner. Dette er personavhengig, men også geografi og kulturforskjeller har betydning.

Publikum har vært opptatt av at bygdesamfunnet vil miste "noe" hvis lensmannen forsvinner. Med utgangspunkt i lensmannens tidligere "altomfattende" saksportefølje, er det ikke unaturlig at slike oppfatninger har festet seg. Lensmannens oppgaver i dag er innskrenket til to hovedfunksjoner, nemlig rollen som lokal politimyndighet og som stedlig namsmann.

Før kjente lensmannen sine kriminelle - det har endret seg. Kriminelle flytter seg raskt mellom land og distrikter.

Publikum har referanse fra en tid som er borte. For noen få år siden bodde lensmannen i sin kommune sammen med sine betjenter. Beredskap ble ofte ivaretatt av en stor "dugnadsinnsats". Privatbilene var tjenestebiler og det var nærmest en uskreven regel at man alltid hadde vakt når man oppholdt seg i kommunen. Den tid er forbi.

5.14 Politipost/ offentlig servicekontor

En omfattende grenseregulering av tjenestestedsstrukturen vil kreve alternative løsninger for å ivareta en desentralisert struktur. Prosjektgruppen er av den oppfatning at det er viktig å opprettholde et godt samarbeid med kommunene.

En differensiering av tjenestetilbud vil på noen områder gi kortere avstand til politiet, og dermed en opplevelse av bedre tilgjengelighet og service.

Som tidligere nevnt vil enkelte tjenestesteder kunne ha underliggende fremskutte politiposter begrunnet ut fra sakstilfang og avstander eller spesielle situasjoner, permanent eller tidsbegrenset.

I St.meld.nr. 22, pkt. 2.2, beskrives offentlige servicekontor på følgende måte:

"Etableringen vil også kunne fremme distriktshensyn ved å demme opp for nedlegging av offentlige virksomheter ved at den tjenesten som eventuelt ville bli lagt ned, kan "oppstå" igjen, som en del av et bredt servicetilbud, og innenfor et offentlig, tverrsektorielt servicekontor".

Offentlige servicekontor er et kommunalt eller statlig sentralt plassert kontor hvor publikum kan få utført tjenester fra flere etater fra samme lokaliteter. Poli- og lensmannsetatens delaktighet i disse må vurderes ut fra en god ressursutnyttelse og hensynet til publikum.

En deltakelse i et kommunalt servicekontor fordrer at kommunen og/eller andre etater har etablert, eller vil etablere, et slikt samarbeid. Det henvises for øvrig til Politidirektoratets "Retningslinjer for politiets deltagelse i offentlige servicekontorer".

6 Alternativer

I mandatet fremgår det at denne utredningen skal peke på alternative løsninger uavhengig av driftsenhetsstrukturen.

Prosjektgruppen velger å presentere to alternativer som er ment å være egnet som drøftelsesgrunnlag i den videre beslutningsprosess. Alternativene kan videreutvikles og utvides.

Prosjektgruppen har tatt utgangspunkt i tre vaktregioner og har valgt å knytte tjenestestedene til disse regionene. Det foreslås færre og større tjenestesteder, samt vaktregioner kalt Østregionen, Midtregionen og Vestregionen.

Prosjektgruppen har knyttet Lillesand og Birkenes til Midtregionen med følgende begrunnelse:

Det fremkommer i St.meld. 22 (2000-2001) Politireform 2000, på side 191 at:
“Både Lillesand og Birkenes er av Norsk institutt for by- og regionforskning karakterisert som pendlingskommuner med hovedtilknytning til Kristiansand”.

En felles uttalelse til politimesteren fra Knutepunkt Sørlandet har sagt følgende om en tilknytning for lensmannskontorene i Lillesand og Birkenes kommuner mot Kristiansand, dat. 23.02.09

“Blir overføring en realitet, vil Lillesand og Birkenes kommuner i mye større grad enn tidligere kunne delta sammen med øvrige kommuner i Knutepunktet og politidistriktet i utforming av felles plattform og strategi for å sikre befolkningen gode og tilgjengelige polititjenester, samt samarbeid på viktige områder som omhandler kriminalitetsforebyggende arbeid”.

Prosjektgruppen har vurdert andre alternativer med færre tjenestesteder, men er kommet til at en slik sentralisering ikke ivaretar kravet til et lokalt forankret politi.

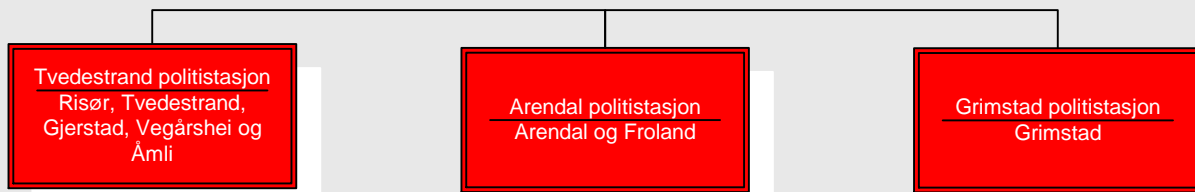
Bortsett fra lokalisering av tre politiposter, har ikke prosjektgruppen fremmet forslag på om eller hvor det bør plasseres politiposter. Det samme gjelder servicekontor.

Prosjektgruppen har valgt å navngi tjenestestedene med utgangspunkt i den geografiske plassering. Vi har også tatt hensyn til enhetlig benevnelse og foreslått alle de nye tjenestestedene til politistasjoner.

Som følge av dette blir samtlige nye tjenestedsledere politistasjonssjef med endret stillingskode. I henhold til gjeldende regelverk er det imidlertid en forutsetning at tjenestemenn ikke automatisk får lavere pensjonsalder ved å opprette politistasjoner der det tidligere var lensmannskontor, jf presisering fra POD i elektronisk post datert 25.02.10

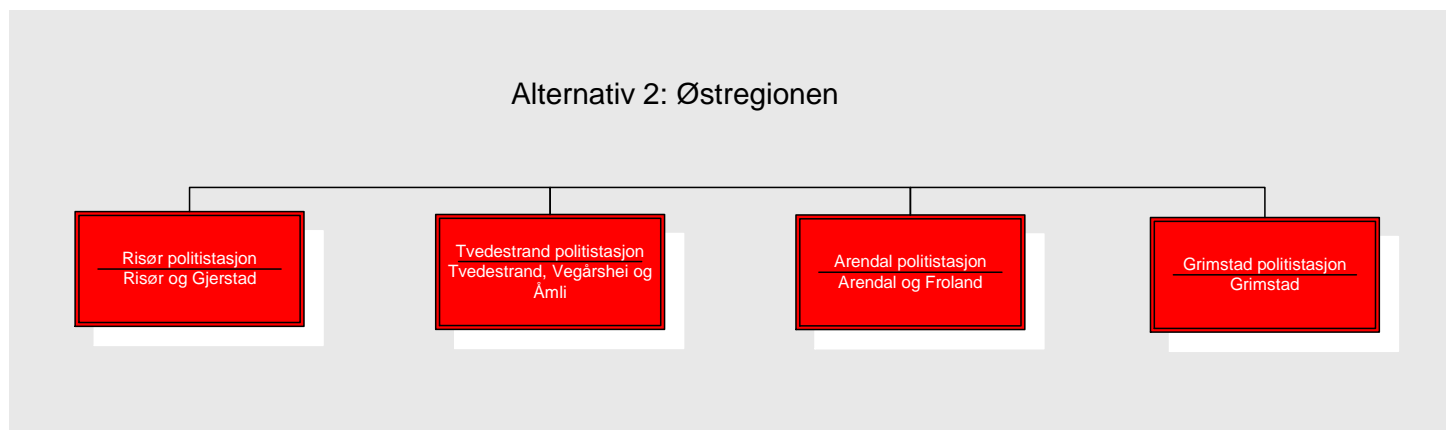
6.1 Østregionen

Alternativ 1: Østregionen



Endringer:

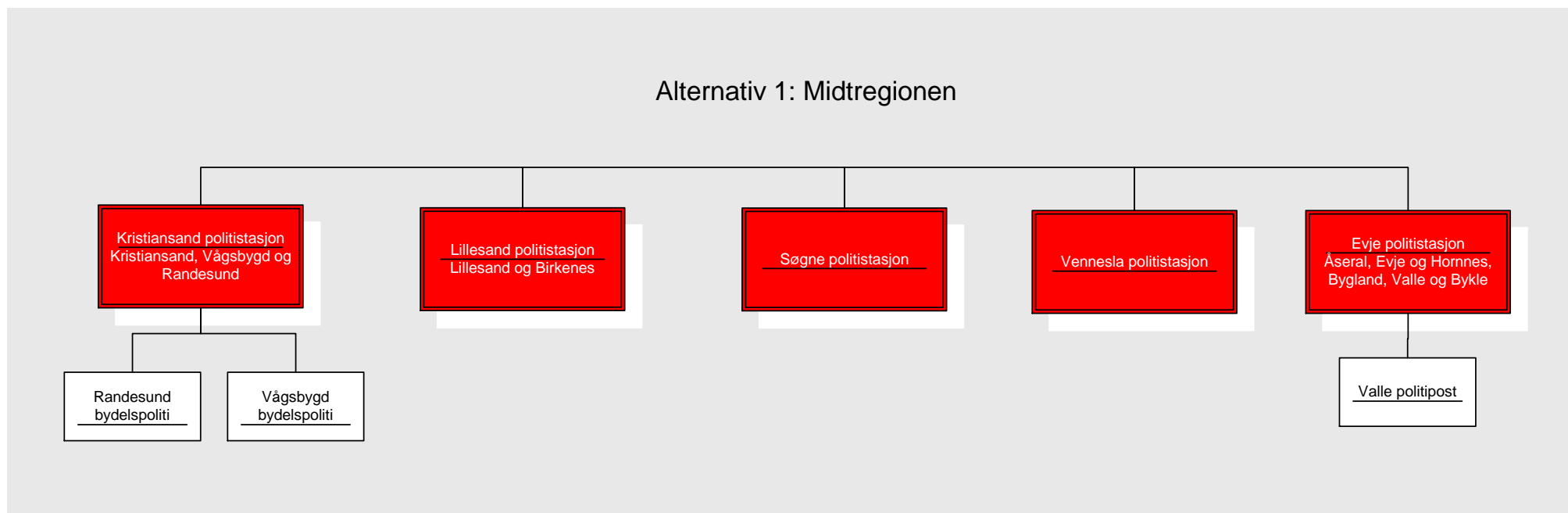
- Risør politistasjon, Gjerstad, Tvedestrand, Vegårshei og Åmli lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Tvedestrand politistasjon
- Arendal politistasjon og Froland lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Arendal politistasjon
- Grimstad politistasjon – ett tjenestested, benevnes Grimstad politistasjon



Endringer:

- Risør politistasjon og Gjerstad lensmannskontor – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Risør politistasjon
- Tvedestrand, Vegårshei og Åmli lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Tvedestrand politistasjon
- Arendal politistasjon og Froland lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Arendal politistasjon
- Grimstad politistasjon – ett tjenestested, benevnes Grimstad politistasjon

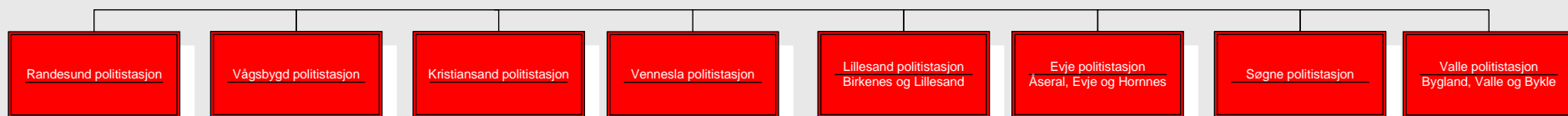
6.2 Midtregionen



Endringer:

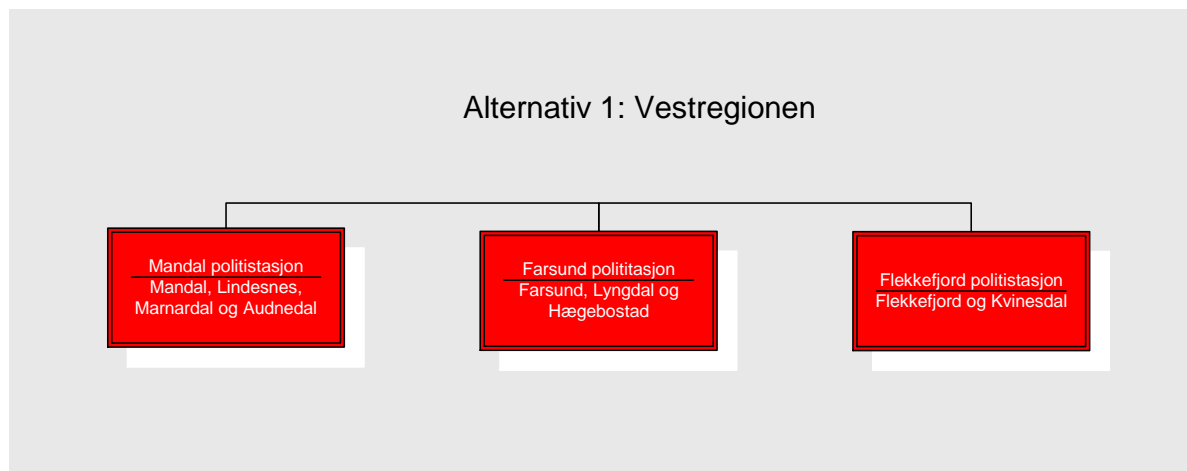
- Kristiansand, Randesund, Vågsbygd politistasjoner, - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Kristiansand politistasjon
- Vågsbygd og Randesund opphører som tjenestesteder og videreføres som politiposter/ seksjoner, benevnes Vågsbygd bydelspoliti og Randesund bydelspoliti
- Birkenes og Lillesand lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Lillesand politistasjon
- Vennesla og Iveland lensmannskontor, uendret, men benevnes Vennesla politistasjon
- Søgne og Songdalen lensmannskontor, uendret, men benevnes Søgne politistasjon
- Åseral, Evje og Hornnes, Bygland, Valle og Bykle lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Evje politistasjon
- Det etableres politipost i Valle, benevnes Valle politipost

Alternativ 2: Midregionen

**Endringer:**

- Randesund, uendret
- Vågsbygd, uendret
- Kristiansand, uendret
- Birkenes og Lillesand lensmannskontor – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Lillesand politistasjon
- Vennesla og Iveland, uendret, men benevnes Vennesla politistasjon
- Søgne og Songdalen uendret, men benevnes og Søgne politistasjon
- Åseral, Evje og Hornnes lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Evje politistasjon
- Bygland, Valle og Bykle lensmannskontor – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Valle politistasjon

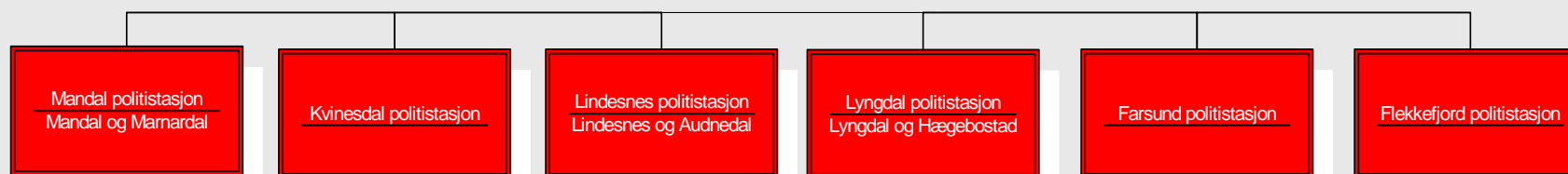
6.3 Vestregionen



Endringer:

- Mandal politistasjon, Lindesnes, Marnardal og Audnedal lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Mandal politistasjon
- Hægebostad, Lyngdal, og Farsund lensmannskontor – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Farsund politistasjon
- Flekkefjord politistasjon og Kvinesdal lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Flekkefjord politistasjon

Alternativ 2: Vestregionen

**Endringer:**

- Mandal politistasjon, Marnardal av Marnardal og Audnedal lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Mandal politistasjon
- Lindesnes og Audnedal av Marnardal og Audnedal lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Lindesnes politistasjon
- Hægebostad og Lyngdal lensmannskontor – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Lyngdal politistasjon
- Farsund, uendret, benevnes Farsund politistasjon
- Kvinesdal, uendret, benevnes Kvinesdal politistasjon
- Flekkefjord uendret, benevnes Flekkefjord politistasjon

6.4 Begrunnelse for valgt løsning

Prosjektgruppen fremmer **enstemmig anbefaling** til styringsgruppen på alternativ 1 med nevnte argumentasjon.

Argumentasjon for det foreslåtte alternativ:

- + Forslaget er i samsvar med gitte politiske føringer, jf punkt 5.1.
- + Kostnadsbesparende i forhold til dagens struktur, jf punkt 6.7
- + Innsparinger i forhold til EBA og annet utstyr jf punkt 7
- + Robuste størrelser på tjenestesteder, jf punkt 5.1
- + Vil sikre et tilstrekkelig oppgavetilfang (kompetanse), jf punkt 5.1 og 5.9
- + Jevnere arbeidsfordeling/ arbeidsbelastning, jf punkt 5.4
- + HMS-perspektivet er ivaretatt med større sikkerhet for de ansatte, jf punkt 8.1
- + Opprettholder en forsvarlig desentralisert struktur, jf punkt 5.8
- + Tilstrekkelig integrert i lokalsamfunnet, jf punkt 5.12
- + Ivaretar lokalkunnskapen på en god måte, jf punkt 5.12
- + Tjenestedettheten ivaretar kravet til en forsvarlig responstid og nærhet til publikum, jf punkt 7
- + Størrelsen på tjenestestedene ivaretar generalisten, jf punkt 5.4
- + Vil sikre en bedre helhetstenkning og fleksibilitet i personalforvaltningen, jf punkt 5.3
- + Færre namsmannsdistrikt, jf punkt 5.9
- + Vil frigjøre lederressurser til førstelinjen, punkt 5.1
- + I større grad felles åpningstider på tjenestestedene i politidistriktet, jf punkt 5.9

- Mindre nærhet til publikum sammenliknet med alt. 2 (geografiske avstander)
- Lengre reisevei for noen av de ansatte
- Større utfordringer til ”eierforhold” og felles kulturforståelse i en overgangsperiode
- Utfordringer i forhold til samhandling og samarbeid
- Sårbarhet i forhold til tverretattlig samarbeid

6.4.1 ØSTREGIONEN

- **Tvedestrand politistasjon**
 - Risør politistasjon, Gjerstad, Tvedestrand, Vegårshei og Åmli lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Tvedestrand politistasjon
- **Arendal politistasjon**
 - Arendal politistasjon og Froland lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Arendal politistasjon
- **Grimstad politistasjon**
 - Grimstad politistasjon – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Grimstad politistasjon

6.4.2 MIDTREGIONEN

- **Kristiansand politistasjon**
 - Kristiansand, Randesund, Vågsbygd politistasjoner - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Kristiansand politistasjon
 - Vågsbygd og Randesund opphører som tjenestesteder, men videreføres som politiposter/ seksjoner, benevnes Vågsbygd bydelspoliti og Randesund bydelspoliti
- **Lillesand politistasjon**
 - Birkenes og Lillesand lensmannskontor – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Lillesand politistasjon
- **Vennesla politistasjon**
 - Vennesla og Iveland lensmannskontor, uendret, men benevnes Vennesla politistasjon
- **Søgne politistasjon**
 - Søgne og Songdalen lensmannskontor uendret, men benevnes Søgne politistasjon
- **Evje politistasjon**
 - Åseral, Evje og Hornnes, Bygland, Valle og Bykle lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Evje politistasjon
 - Det etableres politipost i Valle, benevnes Valle politipost

6.4.3 VESTREGIONEN

- **Mandal politistasjon**
 - Mandal politistasjon, Lindesnes, Marnardal og Audnedal lensmannskontor, - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Mandal politistasjon
- **Farsund politistasjon**
 - Hægebostad, Lyngdal, og Farsund lensmannskontor – ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Farsund politistasjon
- **Flekkefjord politistasjon**
 - Flekkefjord politistasjon og Kvinesdal lensmannskontor - ett tjenestested, steds plasseres og benevnes Flekkefjord politistasjon

6.5 Grunnlagsdata ved ny tjenestestedstruktur

Tabell: Viser grunnlagsdata ved nye tjenestesteder, jf alternativ 1

Kilde: Analyserapporten

Antal	Politistasjonsdistrikt	Demografi		Arbeidsgrunnlag		
		Folketall	Areal (km ²)	Forbrytelser	Forseelser	Tvangssaker
1	Tvedestrand	19075	2284,2	1128	546	832
2	Arendal	46175	914,4	3333	1675	1984
3	Grimstad	20150	303,2	1178	686	674
4	Kristiansand	80200	276,8	6157	2771	Namsf.
5	Lillesand	13925	863,9	586	353	484
6	Vennesla	14075	645,9	752	445	524
7	Søgne	16200	366,6	832	448	587
8	Evje	7805	5482,0	427	230	371
9	Mandal	23015	1185,1	1393	609	910
10	Farsund	18650	1115,0	848	522	732
11	Flekkefjord	14645	1506,0	556	255	531
	Sum	273915	14943,1	17190	8540	*10747

*inklusive tvangssaker behandlet av Namsfogden i Kristiansand

6.6 Grunnlagsdata for vaktregionene

Vaktregion	Demografi		Arbeidsgrunnlag		
	Folketall	Areal (km ²)	Forbrytelser	Forseelser	Tvangssaker
Østregionen	66325	3501	5639	2907	3490
Midtregionen	132205	7635	8754	4247	1966 (eks.namsf.)
Vestregionen	56310	3806	2797	1386	2173

6.7 Gevinstpotensialet

Bakgrunnen for dette arbeidet er å frigjøre ressurser for best mulig tilbud til publikum. Økonomi er således en viktig faktor i dette utredningsarbeidet.

Administrative kostnader må holdes på et lavest mulig nivå. Fokuset på kost/ nytteverdi blir stadig mer aktuelt i en utvikling som krever mer av politiet.

Dagens utgiftsnivå for EBA (eiendom, bygg og anlegg) i Agder politidistrikt er på ca. 44 millioner kr. Dette synliggjør viktigheten av en kostnadseffektiv eiendomsforvaltning. Med en forventet konsumsprisindeks vil dette beløpet stige betydelig med flere titalls millioner i løpet av noen få år. Konsekvenser for en slik dramatisk utgiftsøkning vil i stor grad ramme våre tjenester til publikum.

Spørsmålet er derfor ikke om vi skal gjøre organisasjonsmessige endringer for å skaffe oss handlingsrom, men hvordan og når nødvendige endringer kan gjennomføres.

Forståelse for et slikt omstillingsarbeid er ikke like lett å kommunisere ut. Noen tjenestesteder og kommuner vil oppleve at de mister "noe" ved en grenseregulering. Sett i et større perspektiv antar prosjektgruppen at endringene vil kunne gi en bedre totalløsning.

Gevinstpotensialet for denne nye strukturen er ikke bare knyttet til våre faste utgifter. Fokuset på en jevnere ressursfordeling vil også kunne medføre økt kvalitet og effektivitet. Dette vil igjen kunne frigjøre ressurser i noe grad.

Prosjektgruppen har ikke tallfestet dette, men kun pekt på et potensial for gevinster.

Erfaringer fra andre omstillingsprosesser har vist at det kan ta flere år fra omstilling er besluttet til gevinstene blir realisert. Det er derfor viktig at man ser dette i et lengre perspektiv.

Politiets data- og materielltjeneste (PDMT) er engasjert for å utrede en analyse for en effektiv eiendomsforvaltning. En synliggjøring av disse EBA-gevinstene (eiendom, bygg og anlegg) er knyttet til kapittel 7.

7 EBA-analyse ved de alternative modellene (PDMT)

Dette kapitlet er et utdrag av den pågående *Mulighetsstudien for Eiendom, Bygg og Anlegg* (EBA) som utføres av PDMT. Avsnittet belyser alternativene for hvordan politistasjoner kan lokaliseres i fremtiden i Agder politidistrikt, ut i fra et EBA-perspektiv.

7.1 EBA-kostnader

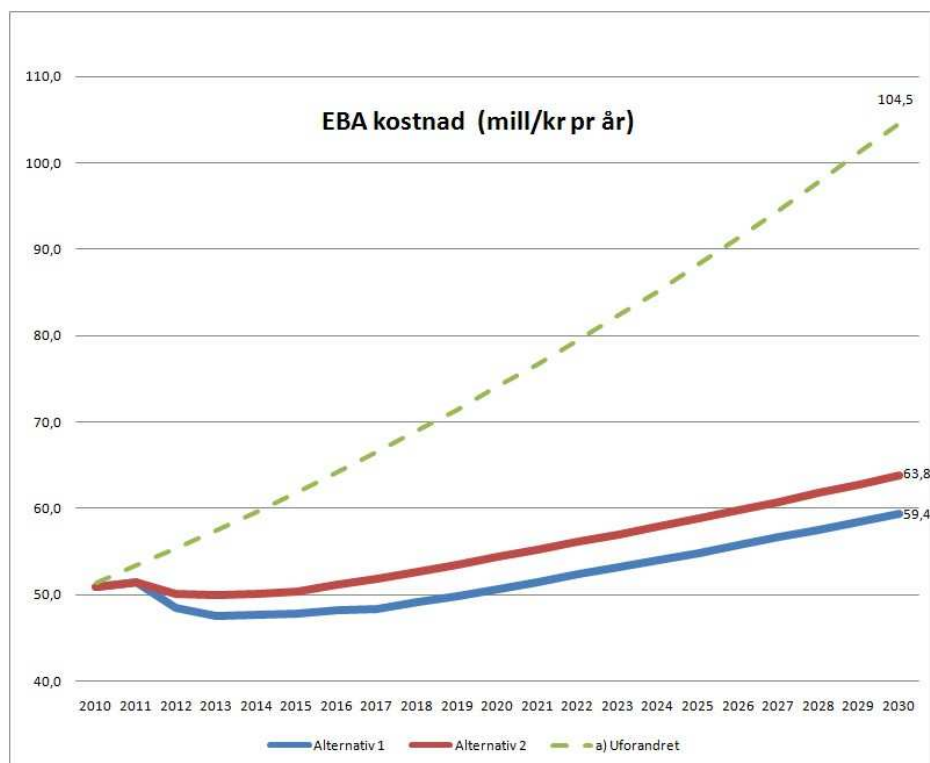
Distriktets disponible EBA er en ren støttefunksjon for politiet, med oppgaven å stille til rådighet EBA ressurser med riktig kvalitet til rett pris. De store kostnadene ligger i kjernevirksomheten. Om EBA har for høy standard blir det unødig dyrt, men har EBA for lav standard så oppstår suboptimalisering og ineffektivitet i kjernevirksomheten noe som igjen kan bli svært merkbart og kostbart.

PDMT har foretatt kalkyler på kostnader knyttet til EBA området, dvs. til leie og tilhørende forvaltning, drift og vedlikehold, utvikling og servicetjenester (FDVUS) knyttet til lokalene. Det utarbeidet kalkyler for både alternativ 1 og 2, samt for dagens organisering.

7.2 Sammenligning av alternativene

Kalkylene forutsetter at distriktet flytter ut av lokasjonene etter hvert som leiekontraktene utløper for de tjenestesteder som ikke skal beholdes.

For enklere å kunne sammenligne alternativene illustrasjonene nedenfor ulike summeringer av alternativene:



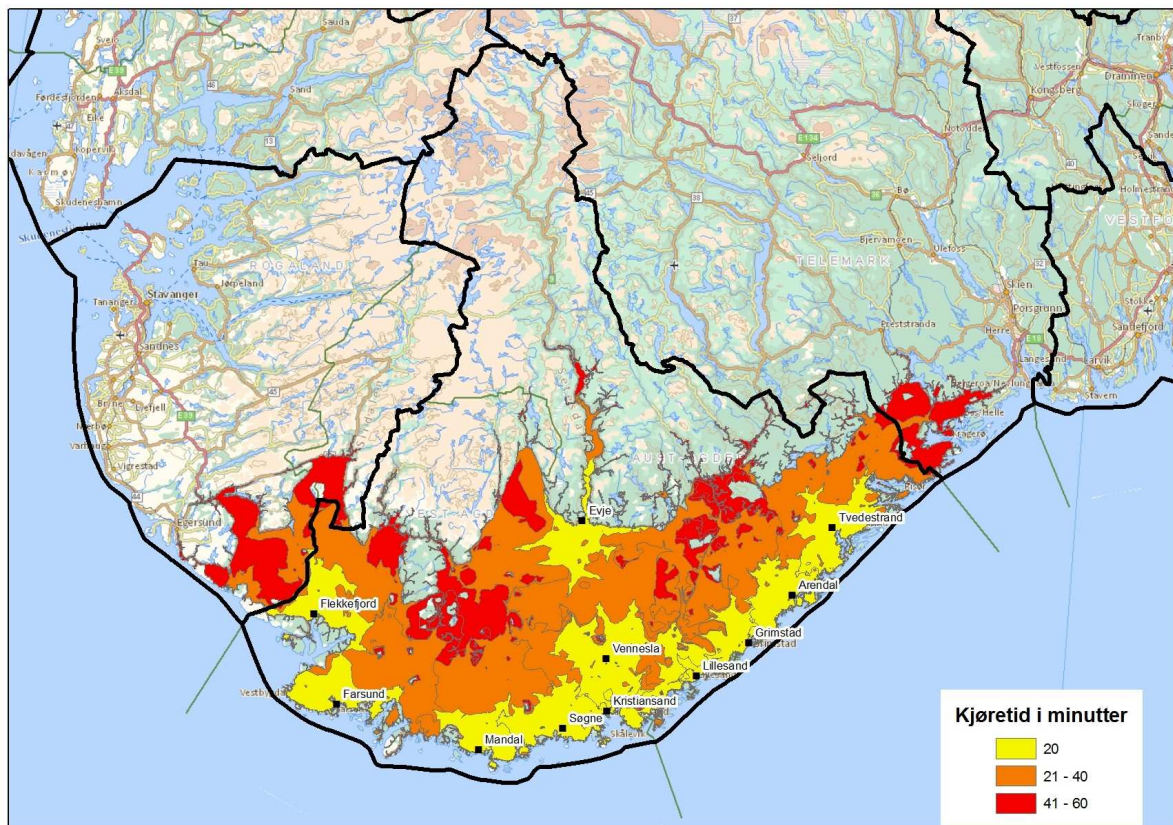
7.3 Kjøretidsanalyser

PDMT er i ferd med å utarbeide kjøretidsanalyser som illustrerer hvor lang tid det tar å kjøre utrykning frem til hvert sted:

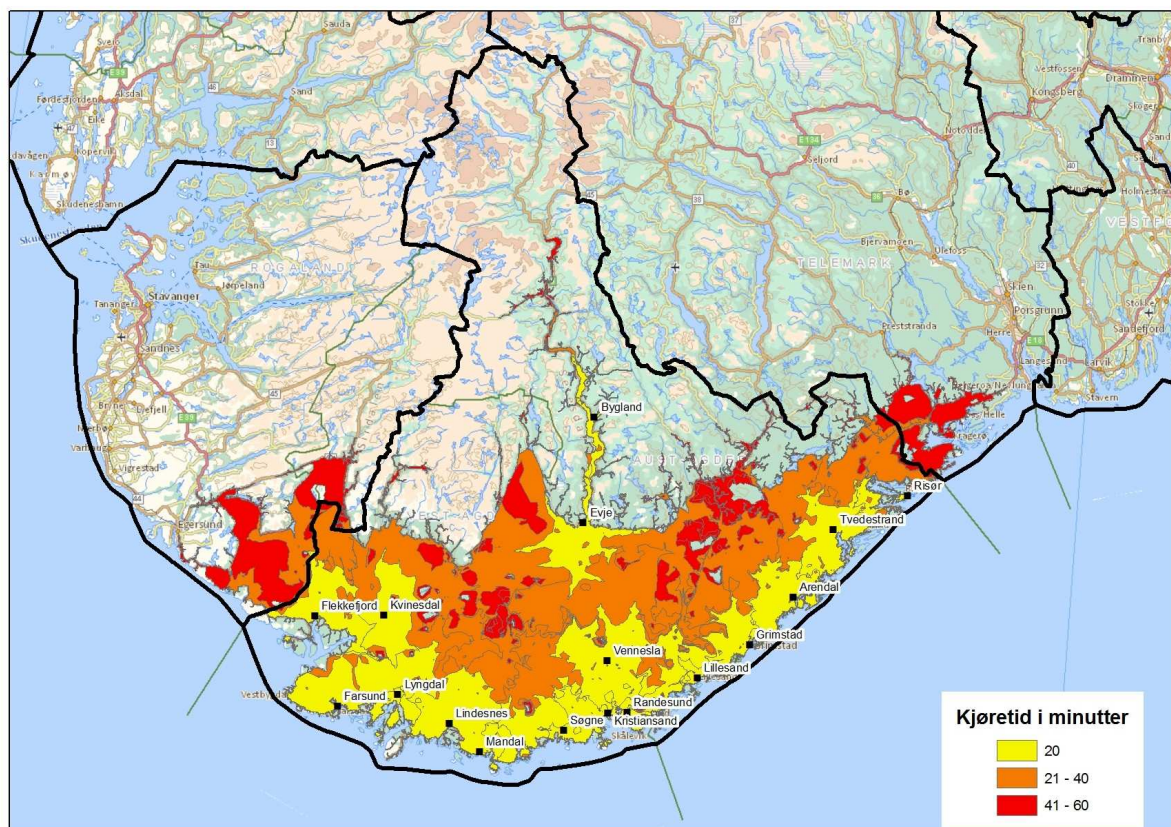
Kolonne1	Alle (27 stk)	Alt 1 (11 stk)	Alt 2 (18 stk)
0-20 min	93 %	82 %	88 %
0-40 min	99 %	96 %	97 %
0-60 min	~100%	98 %	99 %

”Alle” er nå-situasjonen med alle 27 lokasjoner.

Illustrasjon av alternativ 1:



Illustrasjon av alternativ 2:



8 Gjennomføring/ retningslinjer

Selv om mandatet for prosjektet ikke tar med ansvar for selve gjennomføringen av eventuelle reguleringer, har prosjektgruppen pekt på noen momenter for en videre prosess. Planen er overlevert politimesteren. En slik prosess bør sees i et større tidsperspektiv for å kunne frigjøre ressurser. Det bør legges opp til en ”anledningsmodell” hvor man styrer mot et fast mål for en fremtidsrettet struktur. Dette gjelder både i forhold til dagens husleiekontrakter, men også ledighet/ avgang i stillinger.

Sentrale høringsinstanser for det videre arbeidet vil være kommunene, fylkesmennene, fylkeskommunene og statsadvokatene.

Endelig behandling og eventuell beslutning om sammenslåinger tas via Politidirektoratet og besluttes av Kongen i statsråd.

8.1 Hvordan skal de ansatte ivaretas i et HMS – perspektiv?

Omstillingsprosesser påvirker arbeidsmiljøet i virksomheten og må derfor vies spesiell oppmerksomhet. Eventuelle justeringer og endringer i tjenestestedstrukturen berører de ansatte og deres plass i den framtidige organisasjon. Prosessene går over relativ lang tid og kan derfor skape en del frustrasjon og utrygghet hos den enkelte.

Selv om arbeidsområder og ansvar kan bli endret vil de som i dag innehar stillinger opprettholde nåværende lønn så lenge de er i tjenesten, eventuelt ansettes i annen stilling.

Ved eventuelle sammenslåinger av tjenestesteder og samlokalisering forutsettes det at ledelsen er sentral i oppbygging av den nye organisasjonen og at de berørte ansatte samt organisasjonene deltar aktivt i arbeidet.

8.2 Omstillingsavtale

Prosjektgruppen legger til grunn Politidirektoratets omstillingsavtale for omstillingsprosesser i politi- og lensmannsetaten - forlengelse/tilpasning, datert 11.04.07.

Avtalen skal gi den enkelte ansatte trygghet i arbeidsforholdet under omstillingsarbeid og i tiden etterpå. Avtalen skal bidra til å skape best mulig forutsigbarhet og et godt arbeidsmiljø. Alle ansatte har også selv et ansvar for å bidra til gode løsninger, bl.a. ved å delta aktivt i både omorganiseringsprosessen og i gjennomføringen av tiltakene som skal iverksettes.

Det fremgår av omstillingsavtalen at arbeidsgiver og fagforeningene skal avklare hvilke stillinger som er berørt av omstillingen. Dette er nødvendig for å vurdere hvem som er har rettskrav på stillingene før eventuell kunngjøring, jf omstillingsavtalen.

8.3 Evaluering

Prosjektgruppen anbefaler at det foretas en evaluering av de tiltakene som iverksettes. Evalueringen bør tidligst finne sted etter at ordningen har fungert i to år. Politimesteren bør initiere en slik evaluering.

Evalueringen skal blant annet omfatte publikumsundersøkelse, kommunenes synspunkter og politiets vurdering av tjenesteutøvelse og ressursbruk.

9 Avslutning

I forbindelse med dette arbeidet har prosjektgruppen selv vært gjennom en prosess.

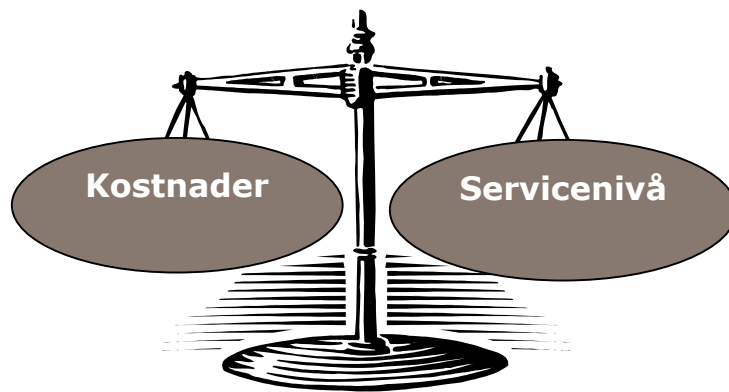
Flere av oss har tradisjoner som tjenestestedsledere og kjenner "lensmannsrollen" svært godt. Det har således vært en utfordrende prosess med å tenke ny struktur, med færre større tjenestesteder.

Gjennom arbeidet har vi forsøkt å se inn i fremtiden og skape det beste utgangspunktet for en bærekraftig struktur.

"Det er vanskelig å spå, særlig om fremtiden". Likevel kan vi innenfor dagens erfaringsgrunnlag fremheve følgende utviklingstrekk:

- Sterk befolkningsvekst, økt innvandring, urbanisering, globalisering
- Økt kriminalitet og kompleksitet
- Større krav til kompetanse
- Større krav til fleksibilitet og evne til endringer
- Ny teknologi, offentlige tjenester på internett vil øke
- Større krav til kostnadseffektivitet

Avslutningsvis vil prosjektgruppen særlig fremheve det gode samarbeidet vi har hatt, og at vi gjennom denne prosessen har kommet frem til **en felles anbefaling - for et fremtidsrettet Agder politidistrikt.**



Kristiansand, 26. februar 2010

Anne Marie Løvslund

Kåre Unhammer

Hans Kristian Sødal

Ragnar Ringvoll

Morten Tobiassen

Nils Olaf Holbek

Per Juell Larsen