

RV9 | VEGEN HEIM
VEGEN FRAM

**GUL MIDTSTRIPE
TIL HOVDEN 2023**



FORVENTINGAR TIL NY NASJONAL TRANSPORTPLAN

Ny nasjonal transportplan (NTP 2018-29) må sikre samanhengande og effektiv utbygging, og slutføring innan 2023.

Rv 9 blir vedteke lagt inn som bunde prosjekt i planperioden.

Det må kome økonomiske rammer til parsellutbyggigar også i perioden 2018-2023.

For å gjennomføre samanhengande og effektiv utbygging treng vi 420 millionar i statleg finansiering i første handlingsplanperiode.

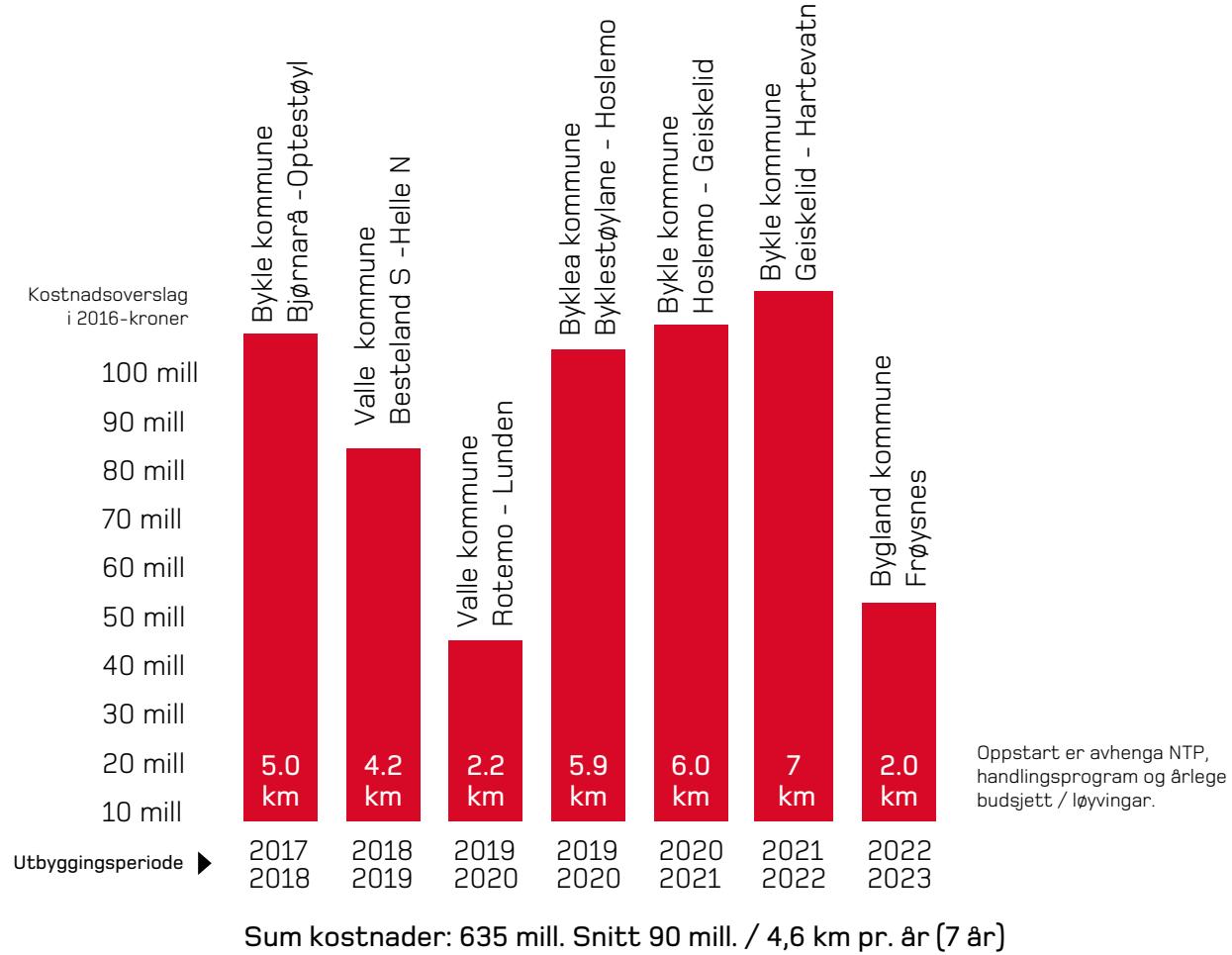
RV9 LIVSÅRA

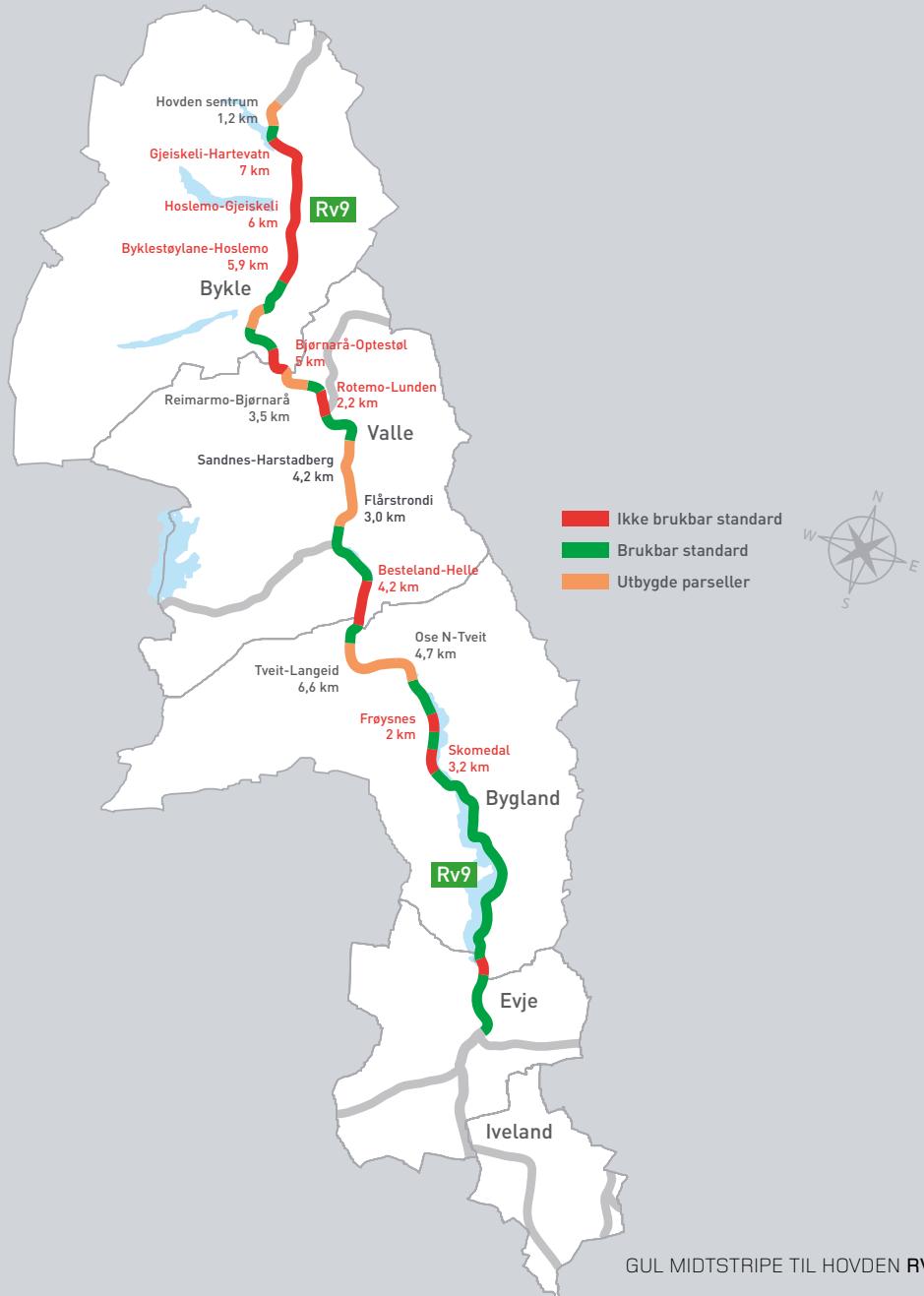
Samordna og felles prioritering av stamvegane E18, E39 og Rv 9 som landsdelsprosjekt er viktig. Trygg og rask veg er grunnpilar for vidare utvikling og vekst i alle delar av Agder. Setesdal som aktivum i og for landsdelen blir forsterka gjennom investeringar i god veg. Infrastruktur sikrar interaksjon mellom byane og distrikta – mellom kyst og fjellheim.

Setesdal har særleg behov for regional utvikling og styrkt vekstkraft. Rv 9 er viktig for;

- å auke busetjinga og intern pendling
- å oppretthalde konkurransekrafta og vidareutvikle lokalt næringsliv







VILJE TIL SAMFINANSIERING

Aust-Agder fylkeskommune set av 10.mill årleg til Rv 9 frå konsesjonskraftinntektene i perioden 2010-2019. I perioden 2020-2023 set Fylkeskommunen av tilsvarande 10 % av desse inntektene til Rv 9. Forskotering/ disponeringar føreset at ein utløyser statleg med-finansiering. Inntil 5 % av avkastning kan nyttast til planlegging.

Setesdal regionråd set årleg av 1 million, i tillegg til midlar til prosjektarbeid. Løyvingar blir nytta for å forsera utbyggingstakta, - til arbeid med planreserver og for å utløse oppstartsløyvingar m.v.



Oppstartsløyving til Skomedal i 2016 sikra
framdrift og kontinuitet i utbygginga.
Godt anbod og god modell for vegutbygging gjev
rimeleg veg, 20.000 kr pr meter.



NØKTERN VEGSTANDARD OG KONTINUERLEG VEGARBEID!

Utbygginga tek sikte på nøktern standard med redusert normalvegbredde: 7,5 m. Tidlegare utbygging er gjennomført langt under normpris. Prosjektet er så vidt avgrensa og handterbart at ein også forventar gunstig kostnadsbilete for restutbygginga. «*God nok veg til halv pris*»



BJØRNARÅ – OPTESTØYL

Lengde: 5 km
Kostnad: 110 mill
Ønskja byggjestart: 2017

Vegen er smal og svingete og har stadvis for dårleg bereevne. I dag er det to bruer som innsnevrar vegen. Der er det ikke rom for møtande trafikk. Parsellen går i hovudsak gjennom skogsterreng. Utbetringa vil bli kopla mot veg med tilfredsstillende standard i nord og sør.

BESTELAND – HELLE

Lengde: 4,2 km
Kostnad: 85 mill.
Ønskja byggjestart: 2018

Lineføringa i dag er akseptabel, men vegen er for smal, og det er bebyggelse tett på vegen på både sider. Omlegging av trase er mest aktuelt for å spare busetnad og få naudsynt vegbreidde/-standard. Utbetringa vil bli kopla mot veg med tilfredsstillende standard i nord og sør.



ROTEMO – LUNDEN

Lengde: 2,2 km

Kostnad: 46 mill.

Ønskja byggjestart: 2018

Vegen er smal – mindre førebelse tiltak med fjerning av farleg sideterrengr er utført i påvente av standardheving. Utbetringa vil i hovudsak følgje eksisterande trase med breiddeutviding. Utbetringa vil bli kopla mot veg med tilfredsstillande standard i nord og sør.

BYKLESTØYLANE – HOSLEMO

Lengde: 5,9 km

Kostnad: 104 mill.

Ønskja byggjestart: 2019

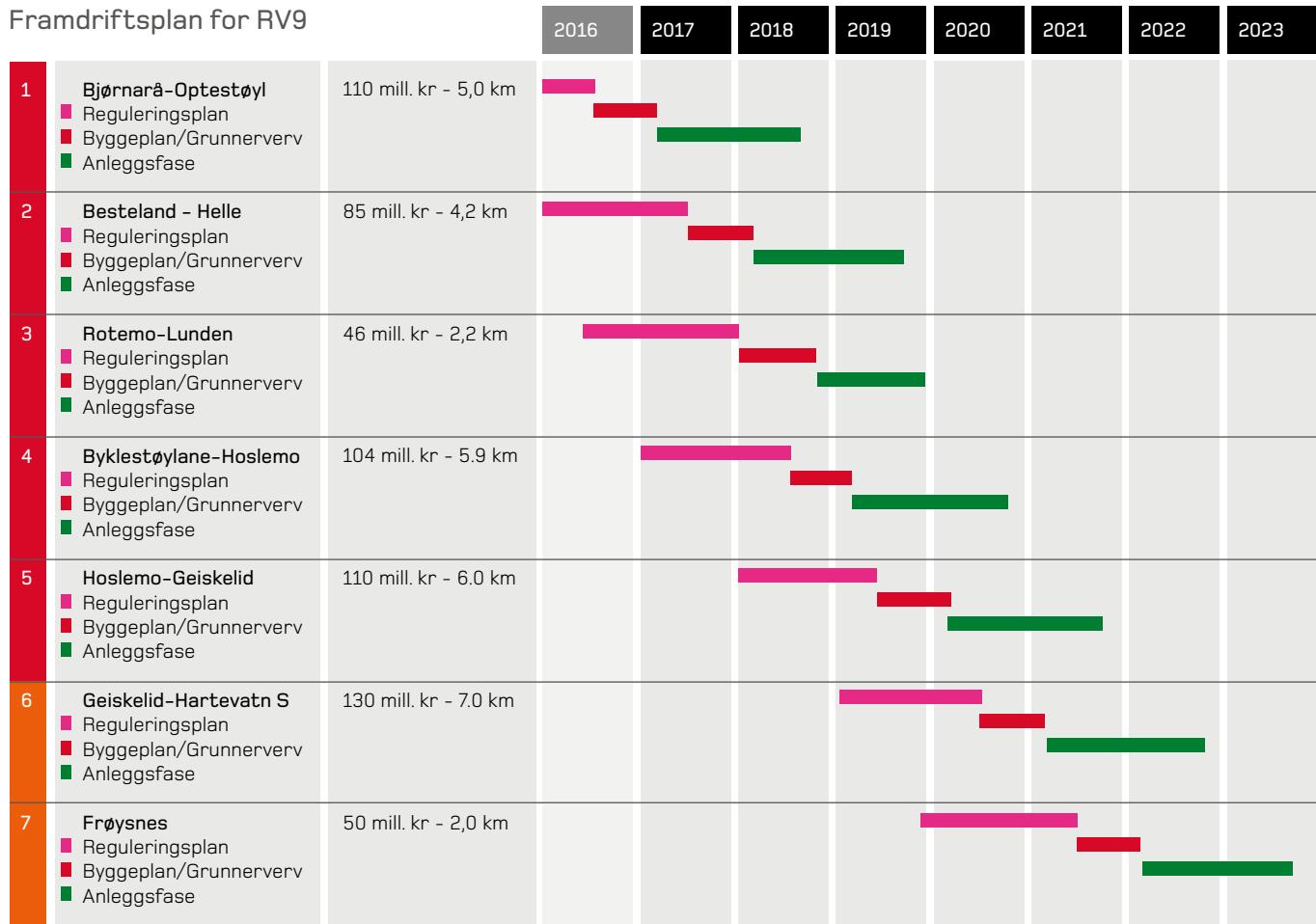
Vegen har ikke tilfredsstillende kurvatur eller breidde. Ny veg vil i hovudsak følgje eksisterande trase, og i hovudsak gå gjennom utmarsksterrengr med mykje fastmark (berg) og delvis lags hovudvassdraget Otra. Parsellen omfattar nokre bratte parti. Utbetringa vil bli kopla mot veg med tilfredsstillande standard i sør.

SAMLA RESTUTBYGGING, IKKJE STYKKEVIS OG DELT!

Det er 21 mil mellom Kristiansand og Hovden. Til no er 36 km av Rv 9 utbetra i Setesdal. - Omlag 32 km står att. Ved å bygge i snitt 4 km pr. år vil ein nå målsettinga om gul midtstripe innan 2023. Dvs ein må sikre byggjapå ein parsell kvart år framover.

- Prioritert i handlingsplan i periode 2018–2021
- Prioritert i handlingsplan i periode 2022–2023

Framdriftsplan for RV9



635 mill – 32,3 km
Snitt 90 mill /4,6 km pr år (7 år)

ÅR FOR ÅR BLIR
VEGEN HEIM OG
VEGEN FRAM
BETRE OG BETRE!



Parsellen Sandnes – Harstadberg vart bygd ut i 2016.
Med det vart 4,2 km med rasfarleg smal veg med sviktande
vegskulder erstatta av trygg tofeltsveg. Det vart og bygd
gang- og sykkelveg på delar av strekninga.



SETESDAL SOM AKTIVUM

INFRASTRUKTUR- INVESTERINGANE GIR REGIONFORSTØRRING

Betre veg gir styrka interaksjon og utviding av bu- og arbeidsmarknader i distrikt.

- Setesdal har sterkt behov for regional utvikling – styrkt vekstkraft.
- Viktig for auke i busetjing og utvikling av næring og å oppretthalde konkurranseskrafta
- Mobilitet og effektiv transport er svært viktig for velferd og kvardagsliv.

Potensialet i Setesdal blir tilgjengeleg for heile landsdelen

- Auka reiseoppleveling og styrka attraktivitet som rekreasjons- ferie og fritidsdestinasjon og reisemål.
- Setesdal er sertifisert som «Berekraftig reisemål» - forsterka som miljøvennleg reiserute med hurtigladerar og elbilsatsning.
- Aktuell som nyskapande turistvegkonsept dei neste åra.

Vegen er vårt einaste transportsystem

- Investering i infrastruktur handlar og om samfunnstryggleik, beredskap og framkome
- Viktig som einaste kollektivåre.
- Tungbiltransporten er veksande med nye større produksjonsverksemder og transport av gods.
- God veg gir tryggare persontrafikk og få alvorlege ulykker.

RV9 bind landsdelar saman og er viktig ferdselsåre mot kontinentet.

- Raskaste ferjefrie transportåre til Vestlandet
- Forsterka funksjon som nord-sør-korridor frå stamvegane langs kysten E18-E39 til aust-vest-sambandet E134.

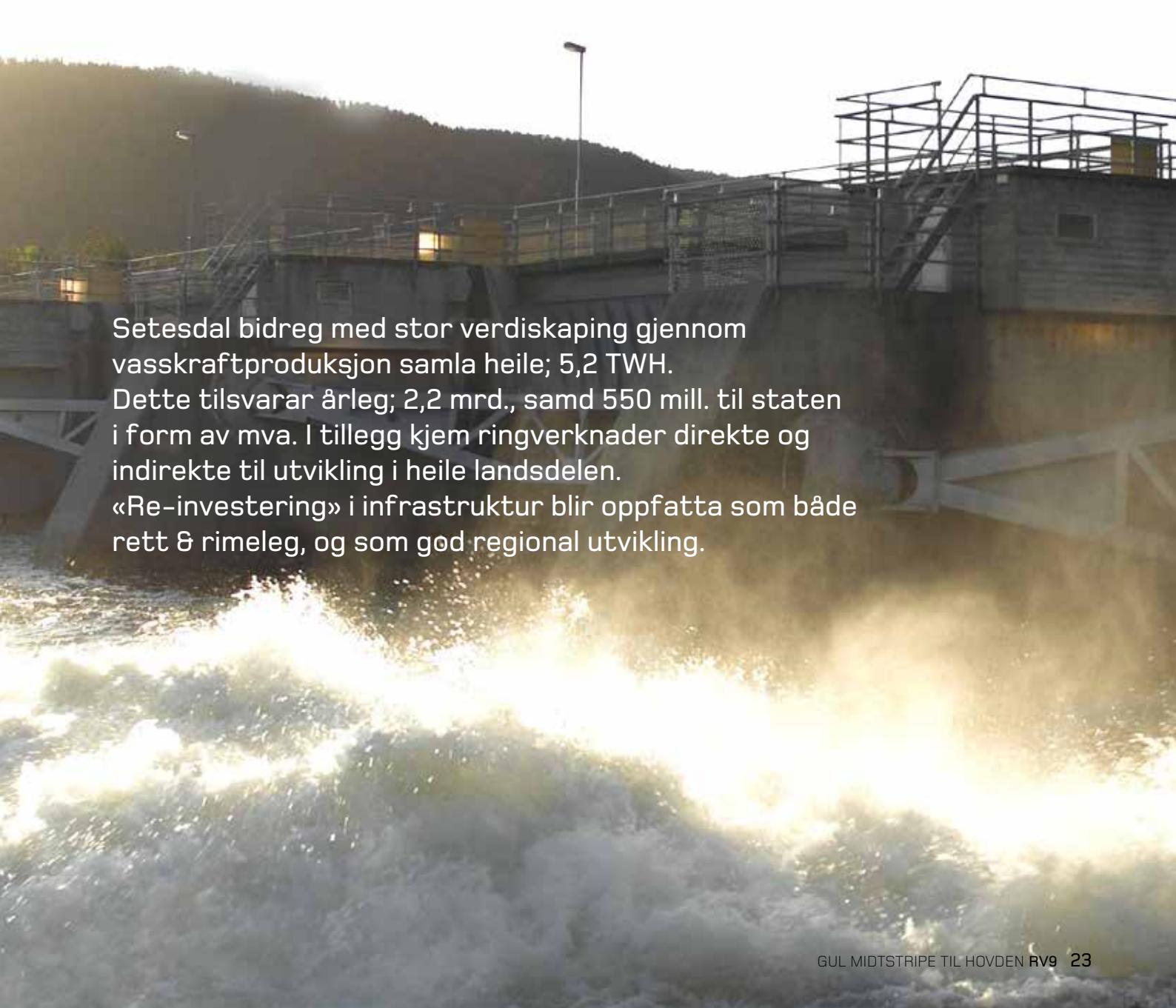
GUL MIDTSTRIPE INNAN 2023

Mål: kontinuerleg og samanhengjande utbygging

Metode: nøktern standard, fokus på planreserver, kostnadseffetiv utbygging, samhandling administrativt og politisk på alle nivå, fortløpende og dynamisk tilpassing lokal-, regional og statleg finansiering.

Verkemiddel: Starta med «Setesdalspakka» – eit lokalt initiativ til bompengeavtale / Setesdal vegfinans, stor oppstartsløyving Bykle kommune, utløysande løyving frå Bedriftsgruppa, tiårig av tale om konsesjonskraftløyving frå Aust-Agder fylkeskommune og årlege løyvingar frå Setesdal regionråd – suplert av monaleg statleg med-finansiering parsell for parsell.

Resultat: Kontinuitet og framdrift. Landets mest kostnadseffektive prosjekt innafor landevegsutbygging /ca 20 000 pr m.



Setesdal bidreg med stor verdiskaping gjennom vasskraftproduksjon samla heile; 5,2 TWH.

Dette tilsvrar årleg; 2,2 mrd., samd 550 mill. til staten i form av mva. I tillegg kjem ringverknader direkte og indirekte til utvikling i heile landsdelen.

«Re-investering» i infrastruktur blir oppfatta som både rett & rimeleg, og som god regional utvikling.



Setesdal Regionråd, kommunehuset, 4747 Valle
Tlf 37 93 75 00 post@setesdal.no www.setesdal.no